



## **ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ И ТРЕНИНГИ ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ**

**(меню в содержании и заявки содержат ссылки на страницу с программой)**

<b>ЗАЯВКА НА ОБУЧЕНИЕ.....</b>	<b>2</b>
<b>ПРОГРАММА КУРСА: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР» ПО СТАНДАРТАМ FIATA (ДИПЛОМ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ) .....</b>	<b>3</b>
<b>ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК» (ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA, ШВЕЙЦАРИЯ).....</b>	<b>8</b>
<b>ПРОГРАММА «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» .....</b>	<b>11</b>
<b>ТРЕНИНГ «НАВЫКИ ПО РАСЧЕТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА».....</b>	<b>14</b>
<b>ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» .....</b>	<b>15</b>
<b>ТРЕНИНГ ПО РАЗРАБОТКЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ С ЧЕРТЕЖАМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖД ТРАНСПОРТОМ ДЛЯ ПРОДОЛЖАЮЩИХ) .....</b>	<b>16</b>
<b>ТРЕНИНГ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» (ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭКСПЕДИТОРОВ).....</b>	<b>17</b>
<b>ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ».....</b>	<b>18</b>
<b>ПРОГРАММА «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ» .....</b>	<b>20</b>
<b>ТРЕНИНГ «ОРГАНИЗАЦИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК».....</b>	<b>22</b>
<b>ТРЕНИНГ: «ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА» .....</b>	<b>23</b>
<b>ТРЕНИНГ «ОФОРМЛЕНИЕ КОМПЛЕКТА ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ СМГС И ЦИМ/СМГС» .....</b>	<b>25</b>
<b>СЕМИНАР «РАБОТА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ».....</b>	<b>26</b>
<b>СЕМИНАР: «ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА» .....</b>	<b>27</b>
<b>СЕМИНАР «ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» .....</b>	<b>29</b>
<b>ДРУГИЕ ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ.....</b>	<b>29</b>



**ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ**  
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000  
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | [www.clog.kz](http://www.clog.kz)

## ЗАЯВКА НА ОБУЧЕНИЕ

<b>Информация о компании</b>			
адрес			
тел/факс, e-mail			
контактное лицо по вопросам обучения			
банковские реквизиты компании			
<b>Информация о слушателях (если количество слушателей/участников более 4, предоставьте отдельный список)</b>			
Ф.И.О		Ф.И.О	
Ф.И.О		Ф.И.О	

Отметить нужное	НАИМЕНОВАНИЕ КУРСА/СЕМИНАРА/ТРЕНИНГА	Стоимость, тенге
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Программа «Международный Грузовой Экспедитор», диплом FIATA (160 ак. часов)</a>	225 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Дистанционное обучение «Международный грузовой экспедитор», диплом FIATA (6 месяцев)</a>	150 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Программа «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (180 ак. часов)</a>	295 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Дистанционное обучение «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (6 месяцев)</a>	150 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом (55 ак. часов)</a>	95 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Навыки по расчету железнодорожного тарифа (27 ак. часов)</a>	50 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Организация перевозок негабаритных грузов жд транспортом (32 ак. часа - самостоятельный курс)</a>	60 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Организация перевозок негабаритных грузов жд транспортом (22 ак. часа - перед тренингом для продолжающих)</a>	35 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Перевозок негабаритных грузов железнодорожным транспортом для продолжающих (48 ак. часа)</a>	75 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Экспедирование грузов железнодорожным транспортом (27 ак. часов)</a>	55 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом (21 ак. час)</a>	35 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Специалист по логистике (64 ак. часа)</a>	80 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Организация авиаперевозок (32 ак. часа)</a>	60 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Технико-технологические особенности эксплуатации собственного вагонного парка (16 ак. часов)</a>	40 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС (10 ак. часов)</a>	15 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Работа подъездных путей (22 ак. часов)</a>	35 000
<input type="checkbox"/>	<a href="#">Таможенное оформление в условиях Таможенного Союза (22 ак. часов)</a>	45 000
<input type="checkbox"/>	Особенности бухгалтерского учета транспортно-экспедиторских компаний (5 ак. часов)	15 000
<input type="checkbox"/>	Использование возможностей программы SAP для взаиморасчетов за перевозки (5 ак. часов)	15 000
<input type="checkbox"/>	Навыки работы в программе AutoCAD (16 ак. часов)	24 000
<input type="checkbox"/>	Страхование грузов (6 ак. часов)	15 000
<input type="checkbox"/>	Страхование в сфере таможенного дела (6 ак. часов)	15 000
<input type="checkbox"/>	Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом по стандартам IATA (40 ак. часов)	165 000

Оплату за обучение гарантируем по предоставлению счета на оплату.

Требуется ли оформление договора?: ДА  НЕТ

Требуется ли организация проживания в гостинице?: ДА  НЕТ

Подпись руководителя \_\_\_\_\_ (должность, Ф.И.О.) М.П.

Дата «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ года.

Договор № \_\_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. (Отметка Центра)



## **ПРОГРАММА КУРСА: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР» ПО СТАНДАРТАМ FIATA (ДИПЛОМ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ)**

с 2001 года Центр управления и логистики на транспорте (учебный центр Ассоциации национальных экспедиторов Казахстана) является единственным в Центральной Азии учреждением по подготовке специалистов по программе «Международный грузовой экспедитор» по стандартам Международной федерации экспедиторских ассоциаций - FIATA. Наличие специалистов с дипломом FIATA в штате компании дает ей право использовать документы и формы FIATA, широко применяемые в международной экспедиторской практике. Слушатели, успешно сдавшие экзамен, получают диплом FIATA (Цюрих, Швейцария), который известен во всем мире. Данные о дипломированных специалистах, размещаются на сайте FIATA. Сегодня в Казахстане такой диплом имеют только *около 500 человек*.

**Целевая аудитория:** жители стран Центральной Азии, имеющие высшее образование (в большей степени в области транспорта, экономики и пр.), желающие освоить профессию экспедитора, а также специалисты транспортных компаний, стремящиеся к профессиональному развитию и карьерному росту.

Программа обучения состоит из 10 модулей:

- Введение в роль международного грузового экспедитора
- Железнодорожный транспорт
- Морской и речной транспорт
- Авиационные перевозки
- Автомобильный транспорт
- Таможенные процедуры
- Мультимодальные перевозки
- Транспортная логистика
- Страхование
- Безопасность и сохранность

**Формы обучения: Очная и дистанционная**

**Очная форма обучения**

**Длительность:** 160 академических часов аудиторных занятий, а также самостоятельное обучение, подготовку к экзамену, экзамен, по желанию организуется прохождение практики.

**Стоимость:** 225 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

**По каждому из модулей на очных занятиях выдаются книги и раздаточные материалы.**

Занятия проводят высокопрофессиональные преподаватели, прошедшие подготовку по программе FIATA «Подготовка инструкторов» (Train-the-Trainer) и работают в Центре с момента его основания

*Можно пройти обучение помодульно (предоставляется книга, выдается сертификат Центра). Модуль зачитывается при дальнейшем обучении по Программе МГЭ FIAT. Набрав сертификаты по всем 10 модулям, Вы будете допущены к итоговому экзамену.*

	Стоимость обучения по модулям		Тыс.тенге
Введение в роль международного грузового экспедитора	35	Таможенные процедуры	30
Железнодорожный транспорт	50	Мультимодальные перевозки	30
Морской и речной транспорт	20	Транспортная логистика	30
Авиационные перевозки	20	Страхование	20
Автомобильный транспорт	35	Безопасность и сохранность	10

**Дистанционная форма обучения:**

**Длительность:** до 6 месяцев самостоятельного обучения через Интернет с использованием программного обеспечения центра, промежуточное тестирования по каждому из 10 модулю, очный экзамен. **Стоимость:** 150 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

**Всем слушателям программы выдается Сертификат Центра. Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается международный диплом FIATA (Швейцария).**



## ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ ПО ПРОГРАММЕ: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР FIATA»

### МОДУЛЬ ПЕРВЫЙ: ВВЕДЕНИЕ В РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОВОГО ЭКСПЕДИТОРА

- Становление экспедиторского дела в Казахстане. Транспортно-экспедиционное обслуживание.
- Виды транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиционных услуг.
- Понятие транспортного права. Источники транспортного права.
- Правовое регулирование транспортной экспедиции в странах СНГ и развитых зарубежных странах.
- Специальное законодательство в США, Канаде и Японии.
- Законодательная база транспортно-экспедиционных услуг в Республике Казахстан.
- Юридические отношения между грузовым экспедитором и его клиентом.
- Контракты и их основа. Инкотермс-2000, 2010.
- Финансовые документы и требования
- Смешанные перевозки. Различия в толковании терминов смешанных перевозок
- Страхование.
- Маркетинг в экспедиторской компании. Маркетинг грузовой экспедиторской услуги.
- Типовые правила грузового экспедиторского обслуживания
- Транспортно - экспедиторские документы и типовые формы FIATA
- Аспекты транспортной логистики. Выбор видов транспорта
- Методы регулирования и определения грузовых тарифов по видам транспорта
- Развитие логистических центров



### МОДУЛЬ ВТОРОЙ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте
- Классификация грузовых станций. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок
- Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.
- Операции по приему и погрузке грузов
- Комплект перевозочных документов и порядок их заполнения. Подготовка грузов к перевозке
- Определение массы груза. Выбор подвижного состава для перевозки
- Основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов
- Прием грузов к перевозке. Погрузка и операции по отправлению грузов
- Операции в пути следования. Сроки доставки. Выгрузка и выдача грузов
- Тарифы и порядок их применения. Определение провозных плат и сборов
- Содержание тарифных руководств и порядок таксировки
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- КОТИФ/ Конвенция ЦИМ
- Исторический путь развития железнодорожного транспорта и традиции транспортно-экспедиционной деятельности. Система управления на железнодорожном транспорте РК.
- Правовые основы реформы железнодорожного транспорта РК
- Классификация транспортно-экспедиционных услуг и основные направления в формировании системы железнодорожного экспедирования РК
- Разработка проекта закона о прямых смешанных перевозках
- Перевозки грузов на особых условиях.
- Технология перевозки опасных грузов. Особенности перевозки опасных грузов
- Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов.
- Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций
- Технология перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. Железнодорожные габариты



- Классификация негабаритных грузов. Расчетная негабаритность
- Условия перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов
- Особенности перевозки тяжеловесных грузов на транспортерах
- Системы смешанных перевозок с участием железнодорожного транспорта

### **МОДУЛЬ ТРЕТИЙ. МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ**

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)
- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, lo-lo сервис, go-go сервис)
- Типы судов для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

### **МОДУЛЬ ЧЕТВЕРТЫЙ. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

- Закон о транспорте РК. Указ Президента РК об использовании воздушного пространства РК.
- IATA (правила IATA). ICAO
- Международные конвенции и нормативные документы РК / Организации
- Варшавская конвенция и Гаагский протокол
- Чикагская конвенция и ее приложения
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов / политизация / авиа контейнеры. Перевозочная документация Авиа тарифы (области ИАТА)

### **МОДУЛЬ ПЯТЫЙ. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ**

- Международные конвенции
  - *CMR (конвенция о договоре международных перевозок)*
  - *TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)*
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- АDR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)
- АЕТР конвенция (европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки)
- Мультимодальные перевозки грузов и их разновидности. Технология выполнения комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок «пигги-бэк» и погрузки разгрузки по принципу «ро-ро»

### **МОДУЛЬ ШЕСТОЙ. ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ**

- . Таможенное законодательство Таможенного Союза
  - *Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.*
  - *Организационная структура, основные законодательные акты в деятельности Таможенного союза. Система нормативно-правового регулирования в Таможенном союзе.*
- Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
  - *Временное хранение товаров. Условия для функционирования СВХ.*
  - *Функции таможенного представителя (брокера) и перевозчика в условиях ТС.*
  - *Уполномоченные экономические операторы*
- Таможенное декларирование товаров.



- *Сущность, виды и краткая характеристика основных таможенных процедур. О таможенных процедурах.*
- *Порядок, технология производства таможенного декларирования.*
- *Декларирование товаров и транспортных средств (форма, место декларирования, сроки подачи таможенной декларации).*
- *Общие вопросы декларирования. Декларация на товары. Краткая характеристика структуры декларации на товары.*
- *Подзаконные акты по правилам декларирования товаров и транспортных средств (Решения ЕЭК, КТС и другие нормативные документы)*
- *Представление документов при декларировании товаров.*
- *Предварительное декларирование. Временная таможенная декларация.*
- *Периодическая таможенная декларация.*
- *О некоторых вопросах таможенного декларирования и таможенной очистки товаров в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Процедура таможенного транзита: порядок открытия и завершения. Транзитная декларация.*
- *Международная Конвенция МДП.*
- **Классификация товаров по ТН ВЭД ТС**
  - *Товарная номенклатура ВЭД: цели и задачи таможенной классификации товаров и транспортных средств; структура ТН ВЭД ТС*
  - *Порядок получения предварительного решения о классификации товаров.*
- **Таможенные платежи и налоги.**
  - *Виды таможенных платежей. Виды ставок таможенных пошлин. Антидемпинговая пошлина, компенсационная пошлина, защитная пошлина.*
  - *Сроки и порядок уплаты таможенных платежей и налогов. Льготы по таможенным платежам и налогам. Тарифные преференции.*
  - *Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов. Способы и порядок их применения (договор страхования, договор поручительства, залог имущества и т.д.).*
  - *Срок исковой давности*
- **Методы определения таможенной стоимости товаров.**
  - *Определение таможенной стоимости товаров.*
  - *Порядок определения таможенной стоимости вывозимых товаров.*
  - *Метод по цене сделки с ввозимыми товарами.*
  - *Метод по цене сделки с идентичными товарами.*
  - *Метод по цене сделки с однородными товарами.*
  - *Вычитание стоимости. Сложение стоимости.*
  - *Резервный метод.*
- **Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС**
  - *Единые меры нетарифного регулирования.*
  - *Запреты и ограничения на ввоз и вывоз из ТС товаров. Экспортный контроль.*

### **МОДУЛЬ СЕДЬМОЙ: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ**

- **Современные методы организации перевозок**
- **Транспортно-экспедиционное обеспечение распределения товаров**
- **Системы смешанных перевозок**
- **Разновидности операторов смешанных перевозок**
- **Ответственность оператора смешанной перевозки**
- **Конвенция ООН в международной смешанной перевозке грузов**

### **МОДУЛЬ ВОСЬМОЙ: ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА**

- **Логистика и экспедирование. Историческое происхождение логистики**
- **Общие и расходящиеся задачи в логистике. Аутсорсинг**
- **Проект «Логистика как проект базированного управления»**
- **Организация проекта**





**ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ**  
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000  
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | [www.clog.kz](http://www.clog.kz)

- Функциональные области логистики. Дистрибьюторские системы. Подсистемы в логистике
- IT – Технологии в современной логистике
- Складирование, хранение и распределение. Добавленная стоимость в логистике
- Товарные системы. Права и обязанности работников склада и клиента
- Конструкция, расположение и безопасность

**МОДУЛЬ ДЕВЯТЫЙ: СТРАХОВАНИЕ**

- Сущность, формы и принципы страхования. Участники страхового рынка
- Правовое регулирование страховой деятельности. Тайна страхования
- Страхование гражданско-правовой ответственности
- Страхование гражданско-правовой ответственности операторов вагонов (контейнеров)
- Страхование гражданско-правовой ответственности операторов складов
- Страхование ответственности перевозчиков
- Страхование ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов
- Риски, покрываемые страхованием грузов. Виды страхового покрытия
- Определение размера ущерба. Формы перестрахования

**МОДУЛЬ ДЕСЯТЫЙ: БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ**

- Управление рисками безопасности отправок и сохранность грузов в международном смешанном сообщении
- Технические средства обеспечения безопасности отправок грузов
- Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли WTO
- Акт о биотерроризме, США
- Отраслевые требования к системам менеджмента безопасности в цепочке поставок (ISO/PAS 28000)
- Европейские программы по безопасности и сохранности грузов
- Современное состояние проблемы безопасности грузов в РК и пути ее решения



## **ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК» (ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA, ШВЕЙЦАРИЯ)**

Программа разработана в соответствии с требованиями Комитета по обучению FIATA (ABVT FIATA), при поддержке АНЭК, Азиатского банка развития и АО «Пласке» (Украина). В 2012 году Центр получил аккредитацию на проведение обучения по этой программе на Всемирном конгрессе FIATA в г. Лос-Анджелесе, США.

**Целевая аудитория:** руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов, выпускники курсов FIATA.

**Цель курса:** сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Программа курса состоит из 7 модулей, охватывающих всю цепь формирования стоимости товара, от идеи его создания до доставки конечному потребителю:

- |  |  |
|--|--|
| • Управление цепями поставок   | • Финансовый менеджмент                      |
| • Управление международными перевозками<br>(транспортный менеджмент) | • Управление контрактами                     |
| • Международное снабжение  | • Производственный и операционный менеджмент |
|  | • Глобальный маркетинг                       |

**Формы обучения:** *Очная и дистанционная*

**Очная форма обучения**

**Длительность:** 180 академических часов. **Стоимость:** 295 000 тенге (Оплата может производиться в два раза).

Слушатели, имеющие диплом FIATA по специальности «Международный грузовой экспедитор», могут пропустить занятия по модулю «Управление международными перевозками». Так же им предоставляется скидка. **Стоимость обучения для них составит 245 тысяч тенге.**

Обучение и профессиональную подготовку проводят специалисты транспортно-экспедиторской отрасли, профессиональные преподаватели различных университетов и эксперты АНЭК, прошедшие подготовку по программе FIATA «Подготовка инструкторов» (Train-the-Trainer).

**Дистанционная форма обучения:**

**Длительность:** до 6 месяцев самостоятельного обучение через Интернет с использованием программного обеспечения центра, промежуточное тестирования по каждому из 10 модулю, очный экзамен.

**Стоимость:** 150 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

В ходе прохождения курса слушатели сдают экзамен по каждому модулю и готовят дипломную работу. При успешной сдаче экзаменов и защите дипломной работы, слушатели получают Высший диплом FIATA. Высший диплом FIATA гарантирует высокие стандарты подготовки и признается как свидетельство высшей квалификации в области транспортного экспедирования более чем в 150 странах мира. *Все слушатели программы получат сертификат Центра.*

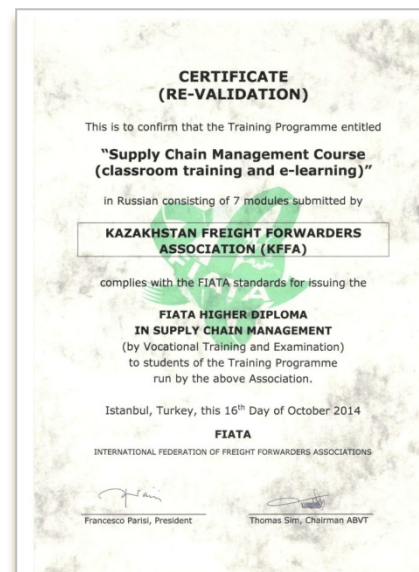




## ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК»

### Модуль 1. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

- Введение в курс "Управление цепями поставок". Сущность и эффективность управления цепями поставок.
- Интегрирование цепи поставок. Виды деятельности цепи поставок. Глобальные логистические системы.
- Планирование деятельности цепи поставок. Экономическая эффективность управления цепями поставок.
- Информационные системы и информационные технологии в логистике.
- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.
- Система управления качеством.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*



### Модуль 2. УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

- Эволюция понятия цепи поставок. Достижения в логистике и цепях поставок
- Международные железнодорожные перевозки. Международные автомобильные перевозки
- Международные перевозки водным транспортом. Международные авиаперевозки.
- Мультимодальные перевозки. Роль логистики и перевозок в международном управлении цепями поставок.
- Проблемы будущего в управлении международной логистикой и перевозками
- Информация и стратегии.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

### Модуль 3. МЕЖДУНАРОДНОЕ СНАБЖЕНИЕ

- Логистика снабжения, ее место в управлении цепями поставок
- Организация процесса закупок (снабжения) на предприятии
- Особенности изучения зарубежных рынков и оценка их привлекательности
- Роль стратегического менеджмента в управлении международными закупками
- Информационные системы в логистике снабжения
- Риск и проблемы устойчивости функционирования коммерческих предприятий
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

### Модуль 4. ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

- Введение в финансовый менеджмент. Финансовое планирование и прогнозирование
- Риск и доходность. Временная стоимость денег. Структура капитала
- Инвестиционная политика компании. Управление оборотными активами
- Управление денежными средствами. Планирование и контроль уровня запасов, дивидендная политика
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

### Модуль 5. УПРАВЛЕНИЕ КОНТРАКТАМИ

- Организация внешнеэкономической деятельности на предприятии
- Современные формы и методы международной торговли
- Международные правила толкования торговых терминов «ИНКОТЕРМС»
- Организация внешнеторговых операций



**ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ**  
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000  
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | [www.clog.kz](http://www.clog.kz)

- Международный контракт купли-продажи. Внешнеторговая документация
- Международные посреднические операции
- Показатели оценки эффективности внешнеторговых операций предприятия
- Характеристика рисков и специфика их страхования во внешнеэкономической сфере
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

#### **Модуль 6. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ И ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ**

- Методологические аспекты операционного менеджмента
- Процесс и методы принятия решений в операционном менеджменте
- Управление проектами
- Основы планирования в операционном менеджменте и разработке операционной стратегии
- Управление качеством продукции (услуг)
- Управление операционной инфраструктурой предприятия. Дизайн и нормирование труда.
- Управление запасами и техника управления "Just in time". Управление цепочками поставок
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

#### **Модуль 7. ГЛОБАЛЬНЫЙ МАРКЕТИНГ**

- Развитие глобального маркетинга. Анализ международной маркетинговой среды
- Анализ возможностей компании на зарубежном рынке. Стратегия маркетинга на зарубежном рынке
- Комплекс маркетинга на зарубежном рынке.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

#### **Модуль 8. ПОДГОТОВКА И ЗАЩИТА ДИПЛОМА**

- Консультации по подготовке дипломной работы
- Презентация дипломной работы





## **ПРОГРАММА «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**Длительность:** 55 академических часов. **Стоимость:** 95 000 тенге

**Аудитория:** специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

**Занятия включают:** лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. Слушателям программы выдается Сертификат Центра

**ПРЕПОДАВАТЕЛИ:** Заславский Рафил Наумович и Вышиванюк Марина Михайловна

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

#### **Модуль 1. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом**

- Система управления на железнодорожном транспорте.
- Действующие нормативно-правовые документы на железнодорожном транспорте. (Закон о железнодорожном транспорте, СМГС, Правила перевозок грузов другие).
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог.
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- КОТИФ/ Конвенция ЦИМ
- Классификация транспортно-экспедиционных услуг и основные направления формирования системы железнодорожного экспедирования в Казахстане
- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте. Классификация грузовых станций
- Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.
- Операции по приему и погрузке грузов. Подготовка грузов к перевозке.
- Определение массы груза
- Основные типы вагонов и их характеристики.
- Выбор подвижного состава для перевозки.
- Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Прием грузов к перевозке.
- Погрузка и операции по отправлению грузов.
- Операции в пути следования
- Сроки доставки
- Выгрузка и выдача грузов
- Актово-претензионная работа

#### **Модуль 2. «Навыки по расчету железнодорожного тарифа»**

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкурранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок



- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера и программного обеспечения Rail-Тариф

### **Модуль 3. Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС**

- Правила оформления комплекта перевозочных документов СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов СМГС
- Особенности оформления накладной СМГС при привозках опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)
- Страны, железные дороги которых объединены КОТИФ
- Принципы использования ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении
- Преимущества использования ЦИМ/СМГС
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС)
- Электронное заполнение ЦИМ/СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС

### **Модуль 4. Перевозка негабаритных грузов**

1. Нормативная база по отправке грузов на открытом подвижном составе:
  - на железной дороге Республики Казахстан
  - на железных дорогах СНГ и Балтии
  - при международных перевозках с третьими странами, телеграфные Указания, решения ЦСЖТ, комитета ОСЖД.
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение №14 к СМГС):
  - требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520мм
  - габарит погрузки
  - характеристика подвижного состава
  - размещение грузов в вагонах
  - подготовка вагонов, средства крепления.
3. Методика расчета погрузки и крепления на открытом подвижном составе:
  - определение сил, действующих на груз
  - определение сил, удерживающих груз
  - определение поперечной устойчивости груженого вагона и груза
  - выбор средств крепления
  - проверка устойчивости груза на платформе от опрокидывания вдоль и поперек вагона.
4. Пример расчета. Оформление пояснительной записки к схеме погрузки.
  - Инструкция по перевозке негабаритных грузов (ДЧ 1835)
  - Таблица степеней негабаритности.
5. Перевозка грузов с контрольной рамой.
6. Крепление и размещение грузов в крытых вагонах.
7. Способы крепления грузов в контейнерах.
8. Практические занятия.

### **Модуль 5. Перевозка опасных грузов**

1. Общие требования к перевозке опасных грузов
  - Приложение 2 к Соглашению СМГС «Перевозка опасных грузов»



- Виды опасности, возникающие при транспортировании
  - Классификация опасных грузов
  - Знаки опасности, упаковка и маркировка опасных грузов
  - Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под перевозку опасных грузов
  - Порядок приема и выдачи опасных грузов
  - Погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов: требования к погрузочным механизмам, требования к складированию
  - Перевозка порожней тары.
  - Перевозка опасных грузов в пассажирских поездах
  - Оформление перевозочных документов
  - Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах
  - Специальные условия перевозки опасных грузов (кроме грузов классов 1 и 7)
  - Допускаемые к перевозке опасные грузы
  - Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железной дороге в крытых вагонах и контейнерах:
  - Специальные условия не опасных пищевых грузов наливом в вагонах-цистернах (кроме скоропортящихся).
2. Специальные условия к перевозке опасных грузов
- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 1
  - Специальные условия перевозки опасных грузов класса 7
  - Совместная перевозка опасных грузов с опасными и не опасными грузами
  - Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке
  - Характеристика нового опасного груза
  - Общая информация о ликвидации аварий на железной дороге при перевозке опасного груза
3. Организация перевозок наливных грузов в железнодорожных цистернах и бункерных полувагонах
- Общие положения
  - Требования к вагонам
  - Налив вагонов-цистерн и бункерных полувагонов
  - Слив грузов из вагонов-цистерн и бункерных полувагонов
  - Очистка, нейтрализация и пропарка порожних цистерн
  - Перевозка порожних цистерн и бункерных полувагонов
  - Перевозка наливных грузов с участием железнодорожных линий узкой колеи
  - Алфавитный указатель опасных наливных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

## **Модуль 6. Работа подъездных путей**

- Нормативное регулирование услуг по использованию подъездных путей
- Обзор рынка услуг подъездных путей
- Типы подъездных путей
- Договор на услуги подъездных путей
- Договор на услуги подачи и уборки вагонов на подъездные пути
- Принципы взаимодействия ветвевладельца и контрагента
- АСУ «Договорная и Коммерческая Работа» (АСУ ДКР)



## **ТРЕНИНГ «НАВЫКИ ПО РАСЧЕТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА»**

**Длительность:** 27 академических часов . **Стоимость:** 50 000 тенге

**Аудитория:** специалисты транспортно-экспедиторских компаний и компаний грузоотправителей

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- **Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера, где установлено программное обеспечение Rail-Тариф и Rail-Атлас**

**Занятия включают:** лекции, презентации, раздаточный материал. В ходе занятий предусмотрен кофе-брейк

**Слушателям программы выдается сертификат Центра управления и логистики**

**ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:** *ЗАСЛАВСКИЙ РАФАИЛ НАУМОВИЧ*

### **ОБРАЗОВАНИЕ:**

- Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Механизированная обработка экономической информации»

### **КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:**

- 10 лет - Заместитель Генерального директора Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан по развитию экспедирования
- 7 лет – преподаватель Центра управления и логистики на транспорте (в программе «Международный грузовой экспедитор FIATA, по темам железнодорожного транспорта)
- 6 лет - начальник Управления «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки» РГП «Қазақстан темір жолы»
- 6 лет - начальник Государственное предприятие трех дорог Казахстана «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки Республики Казахстан»







## **ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**Аудитория:** специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

**Занятия включают:** лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат Центра**

**Самостоятельный тренинг:** **Длительность:** 32 академических часа. **Стоимость:** 60 000 тенге

**Перед тренингом для продолжающих:** **Длительность:** 22 академических часа. **Стоимость:** 35 000 тенге

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

1. Нормативная база по отправке грузов на открытом подвижном составе:
  - на железной дороге Республики Казахстан
  - на железных дорогах СНГ и Балтии
  - при международных перевозках с третьими странами, телеграфные Указания, решения ЦСЖТ, комитета ОСЖД.
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение №14 к СМГС):
  - Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520мм
  - Габарит погрузки
  - Характеристика подвижного состава
  - Размещение грузов в вагонах
  - Подготовка вагонов, средства крепления.
3. Методика расчета погрузки и крепления на открытом подвижном составе:
  - определение сил, действующих на груз
  - определение сил, удерживающих груз
  - определение поперечной устойчивости груженого вагона и груза
  - выбор средств крепления
  - проверка устойчивости груза на платформе от опрокидывания вдоль и поперек вагона.
4. Пример расчета. Оформление пояснительной записки к схеме погрузки.
  - Инструкция по перевозке негабаритных грузов (ДЧ 1835)
  - Таблица степеней негабаритности.
5. Перевозка грузов с контрольной рамой.
6. Крепление и размещение грузов в крытых вагонах.
7. Способы крепления грузов в контейнерах.
8. Практические занятия.

**ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:** *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА*

**ОБРАЗОВАНИЕ:** Казахская академия транспорта

### **КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:**

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.





## **ТРЕНИНГ ПО РАЗРАБОТКЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ С ЧЕРТЕЖАМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ (ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖД ТРАНСПОРТОМ ДЛЯ ПРОДОЛЖАЮЩИХ)**

*Целевая аудитория:* специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку негабаритных грузов, прошедшие первый курс [Перевозка негабаритных грузов железнодорожным транспортом](#) или имеющие навыки работы.

*Длительность:* 48 академических часов. *Стоимость:* 75 000 тенге.

Всем слушателям выдается сертификат Центра

### **Темы занятий**

1. Повтор основных положений нормативного регулирования перевозок негабаритных грузов:
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Глава 1 Приложение №14 к СМГС)
3. Групповой проект по разработке пояснительной записки с чертежами по перевозке габаритного груза
4. Групповой проект по разработке пояснительной записки с чертежами по перевозке негабаритного груза
5. Индивидуальный проект по разработке пояснительной записки с чертежами по выбору слушателя по перевозке габаритного, негабаритного или длинномерного груза
6. **Защита индивидуального проекта**

**ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:** *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА*

**ОБРАЗОВАНИЕ:** Казахская академия транспорта

### **КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:**

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.





## **ТРЕНИНГ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» (ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭКСПЕДИТОРОВ)**

**Длительность:** 27 академических часов. **Стоимость:** 55 000 тенге

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

#### **Модуль 1. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом (12 часов)**

- Система управления на железнодорожном транспорте.
- Действующие нормативно-правовые документы на железнодорожном транспорте. (Закон о железнодорожном транспорте, СМГС, Правила перевозок грузов, другие нормативные и законодательные акты).
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог.
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- Принципы оказания экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте
- Договор транспортной экспедиции
- Взаиморасчеты с национальной железнодорожной компанией
- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте.
- Услуги транспортных компаний, входящих в комплексную экспедиторскую услугу (подъездные пути, оперирование и аренда вагонов, погрузка-выгрузка и др.)
- Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС
- Особенности перевозок негабаритных грузов
- Особенности перевозок опасных грузов

#### **Модуль 2. «Навыки по расчету железнодорожного тарифа» (8 часа)**

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкурранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера и программного обеспечения Rail-Тариф

### **ПРЕПОДАВАТЕЛИ:**

#### **Вышиванюк Марина Михайловна**

- 20 лет – начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «КТЖ»)
- 8 лет – начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «КТЖ»)
- 7 лет – преподаватель Центра управления и логистики: программы [«Международный Грузовой Экспедитор FIATA»](#), программы [«Перевозка негабаритных грузов жд транспортом»](#), программы [«Перевозка опасных грузов жд транспортом»](#) и других

#### **Заславский Рафаил Наумович**

- 10 лет – Зам. Генерального директора АНЭК по развитию экспедирования
- 12 лет – начальник Управления/ГП «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки» РГП «КТЖ»
- 8 лет – преподаватель Центра управления и логистики: программы ["Международный грузовой экспедитор FIATA"](#), программы [FIATA "Управления цепями поставок"](#), тренинга [«Навыки по расчету железнодорожного тарифа»](#) и других



## **ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**Длительность:** 21 академический час. **Стоимость:** 35 000 тенге

**Аудитория:** специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку опасных грузов

**Занятия включают:** лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат**

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

#### **1. Общие требования к перевозке опасных грузов**

- Приложение 2 к Соглашению СМГС «Перевозка опасных грузов»
- Виды опасности, возникающие при транспортировании.
- Классификация опасных грузов.
- Знаки опасности, упаковка и маркировка опасных грузов.
- Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под перевозку опасных грузов.
- Порядок приема и выдачи опасных грузов.
- Погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов: требования к погрузочным механизмам, требования к складированию.
- Перевозка порожней тары.
- Перевозка опасных грузов в пассажирских поездах.
- Оформление перевозочных документов.
- Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.
- Специальные условия перевозки опасных грузов. (кроме грузов классов 1 и 7)
- Допускаемые к перевозке опасные грузы. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по ж\д в крытых вагонах и контейнерах:
- Сопровождение опасных грузов.
- Требования к размещению опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.

#### **2. Специальные условия к перевозке опасных грузов**

- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 1.
- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 7.
- Совместная перевозка опасных грузов с опасными и не опасными грузами.
- Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке.
- Характеристика нового опасного груза.
- Общая информация о ликвидации аварий на железной дороге при перевозке опасного груза.

#### **3. Организация перевозок наливных грузов в железнодорожных цистернах и бункерных полувагонах**

- Общие положения.
- Требования к вагонам.
- Налив вагонов-цистерн и бункерных полувагонов.
- Слив грузов из вагонов-цистерн и бункерных полувагонов.
- Очистка, нейтрализация и пропарка порожних цистерн.
- Перевозка порожних цистерн и бункерных полувагонов.
- Перевозка наливных грузов с участием железнодорожных линий узкой колеи.
- Алфавитный указатель опасных наливных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах.

Класс 2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости.



**ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ**  
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000  
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | [www.clog.kz](http://www.clog.kz)

- Класс 4. Легковоспламеняющиеся вещества и материалы.
- Класс 5. Окисляющиеся вещества и органические перекиси.
- Класс 6. Ядовитые (токсичные) вещества.
- Класс 8. Едкие и коррозионные вещества.
- Класс 9. Вещества с относительно низкой степенью опасности.

- Специальные условия не опасных пищевых грузов наливом в вагонах-цистернах (кроме скоропортящихся).

**ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:** *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА*

**ОБРАЗОВАНИЕ:** Казахская академия транспорта

**КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:**

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.





## **ПРОГРАММА «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ»**

**Длительность** 64 академических часа. **Стоимость:** 80 000 тенге

**Аудитория:** специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

**Занятия включают:** лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат**

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

#### **Модуль 1. ЛОГИСТИКА (8 часов)**

- Понятие «Логистика»
- Основы управления грузовыми перевозками.
- Возможности грузоотправителей. Аутсорсинг.
- Логистика как проект базированного управления
- Управление логистическими затратами. Дистрибьюторские системы
- Взаимодействие транспортировки, логистики и маркетинга
- Логистическая информационная система
- IT-системы в складском хозяйстве. IT - аутсорсинг
- Современные системы контроля движения грузов
- Основные понятия складской деятельности
- Классификация складов. Логистические процессы на складе

#### **Модуль 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК (8 часов)**

- Правовые основы функционирования железнодорожного транспорта.
- Планирование перевозок, комплект перевозочных документов и порядок их заполнения.
- Выбор подвижного состава для перевозки, основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Подготовка грузов к перевозке, терминальная обработка.
- Прием грузов к перевозке. Операции по отправлению грузов и в пути следования.
- Сроки доставки. Выдача и выгрузка грузов, коммерческие акты.
- Особенности перевозок опасных и негабаритных грузов
- Классификация Тарифных руководств, порядок применения тарифных схем и правила определение провозных платежей, дополнительных сборов и штрафов.

#### **Модуль 3. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (8 часов)**

- CMR (конвенция о договоре международных перевозок)
- TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- ADR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)

#### **Модуль 4. МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (4 часа)**

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки





- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)
- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, Lo-Lo сервис, Ro-Ro сервис)
- Типы судов суда для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

#### **Модуль 5. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (4 часа)**

- Международная регламентация грузовых авиаперевозок
- Государственная регламентация грузовых авиаперевозок в республике Казахстан
- Международные организации в гражданской авиации
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов и средств пакетирования
- Авиатарифы и документация

#### **Модуль 6. МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (4 часа)**

- ИНКОТРАМС
- Выбор вида транспорта
- Современные методы организации перевозок
- Системы смешанных перевозок. Оператор смешанной перевозки

#### **Модуль 7. ТАМОЖЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА (8 часов)**

- Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.
- Нормативно-правовая база: Международные договоры и протоколы по Таможенному союзу, Единому экономическому пространству; Таможенный кодекс Таможенного союза и Республики Казахстан.
- Экспорт-импорт со странами-участницами Таможенного союза. Применение НДС при экспорте-импорте товаров из стран Таможенного союза
- Порядок совершения таможенных операций при ввозе (импорте) товаров в ТС из стран не участницами ТС.
- Нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности

#### **Модуль 8. ТРАНСПОРТНОЕ СТРАХОВАНИЕ (4 часа)**

- Страхование грузов
- Страхование в сфере таможенного дела
- Виды страхования, связанные с поставкой товаров



## ТРЕНИНГ «ОРГАНИЗАЦИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК»

**Длительность:** 32 академических часа. **Стоимость:** 60 000 тенге

**Аудитория:** специалисты транспортных, экспедиторских компаний

**Занятия включают:** лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат Центра**

### ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Национальное законодательство по авиаперевозкам
- Требование международных документов в области грузовых перевозок
- Спецификация авиаперевозок и условия поставок
- Перечень крупнейших авиа перевозчиков (авиалинии)
- Ответственность экспедитора, перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя
- Авианакладная с тренингом по заполнению
- Авиатарифы на международные грузовые перевозки The Air Cargo Tariff (ТАСТ) – IATA (разделы и подразделы)
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов)
- Перевозки разных грузов: опасные грузы, животные, скоропортящиеся, химические, негабариты
- Правила расчетов сборов (сбор с объявленной ценности перевозки, сбор со стоимости перевозки в коллект, сбор с дисбурсментских сумм) с тренингом
- Смешанные перевозки. Правила оформления смешанных перевозок, тарификация, заполнение грузовой накладной.
- Средства пакетирования: определения, спецификация и идентификация. Общие правила применения средств пакетирования. Расчет стоимости перевозки средств пакетирования
- Техническая информация по грузовым самолетам, их виды, характеристики и т.д.
- Принципы таможенного оформления и очистки по авиаперевозкам
- Требования при приеме и сдаче груза
- Проверка знаний, тестирование

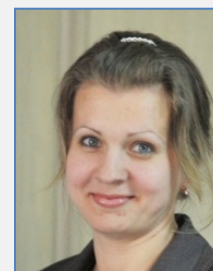
ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: **МЕЗЕНЦЕВА ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА**

**ОБРАЗОВАНИЕ:** Казахская академия гражданской авиации, Международный экспедитор FIATA, тренер FIATA

**КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:**

Производственный директор экспедиторской компании

Лектор модуля «Авиационный транспорт» программы FIATA «Международный Грузовой Экспедитор», модуля «Транспортный менеджмент» программы FIATA «Управления цепями поставок», других курсов в сфере авиационного транспорта в «Центре управления и логистики»





## **ТРЕНИНГ: «ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА»**

**Целевая аудитория:** специалисты службы вагонного хозяйства предприятий, имеющий собственный вагонный парк. **Длительность:** 16 академических часов.

**Стоимость:** 40 000 тенге. Всем слушателям вручается сертификат

### **Темы занятий**

#### **9. РЫНОК УСЛУГ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН**

- основные нормативные правовые акты по регулированию деятельности собственников вагонного парка
- структура парка грузовых вагонов Казахстана
- структура группы компаний АО «НК «Қазақстан темір жолы»
- особенности нормативного регулирования деятельности собственников вагонов

#### **10. ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С НАЦИОНАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОМПАНИИ**

- структурные подразделения национальной железнодорожной компании и их функции
- подразделения вагонного хозяйства национальной железнодорожной компании
- принципы взаимодействия национальной железнодорожной компании с владельцами вагонов
- договорные отношения владельцев вагонов с национальной железнодорожной компанией
- функции службы вагонного хозяйства компании-собственника вагонов, основные предприятия по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов
- Автоматизированные системы Управления перевозочным процессом (АСУ УП)

#### **11. ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА**

- Правила технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ):
  - Основные требования, предъявляемые к работникам железнодорожного транспорта
  - Требования, предъявляемые к работникам железнодорожного транспорта
  - Техническое обслуживание и ремонт вагонов
- Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов
  - Общие положения
  - Порядок регистрации собственных грузовых вагонов ИВЦ ЖА
  - Порядок регистрации собственных грузовых вагонов в транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций
  - Условия эксплуатации собственных грузовых вагонов
- Правила эксплуатации пономерного учета и расчетов за использование грузовых вагонов собственности других государств
- Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации

#### **12. ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ.**

- Классификация грузовых вагонов по родам
- Модели вагонов
- Конструкции грузовых вагонов

#### **13. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ИХ ДЕФЕКТЫ И СПОСОБЫ ДИАГНОСТИКИ**

- 1) кузов
- 2) ходовые части
  - основные модели тележек колесных пар
  - основные узлы и детали тягового устройства
  - дефекты и способы диагностики колесных пар
- 3) ударно-тяговые устройства
  - основные узлы и детали тяговых устройств



- дефекты и способы диагностики тягового устройства
  - не допустимые дефекты автосцепок и характерные места их появления
- 4) автотормозное оборудование
- узлы и детали автотормозного оборудования
  - дефекты автотормозного оборудования явления

#### 14. МЕТОДЫ ВЫЯВЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ ДЕТАЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ:

- визуальный осмотр. инструментальное измерение дефектоскопия
- примеры

#### 15. ПЛАНОВЫЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПО СРОКАМ (ПРОБЕГУ)

- Депо-ремонт (ДР)
- Капитальный ремонт (КР)
- Капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП)

#### 16. СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

- Основные пункты технического обслуживания – объем работ
- Текущий станционный ремонт (ТО-2)
- Подготовка грузового вагона к перевозкам (ТО-1)
- Контрольные посты их назначение, оборудование приборами ПОНАБ, ДИСК и объем проводимых работ

#### 17. ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПНОЙ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ

- Перечень технических неисправностей деталей и узлов вагонов, подлежащих отцепке от состава и подаче на специализированные цеха текущего отцепочного ремонта (ТОР)
- Вопросы взаимодействия собственника вагона с предприятия вагонного хозяйства национальной железнодорожной компании на пути маршрутов следования
- Рекомендации по мониторингу объема работ отцепочных ремонтов
- Рекомендации по обеспечению учет съёмных деталей и узлов грузовых вагонов
- Рекомендации по созданию системы работы вагонных служб в компании, владеющей вагонами

#### 18. Конструкция грузового вагона и работа предприятий по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов

##### **Преподаватель: Матвеев Владимир Александрович**

*Образование:* Алматинский техникум железнодорожного транспорта по специальности техник-механик вагонного хозяйства и Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта, Механический факультет, специальность «Вагоностроение и вагонное хозяйство»

##### *Краткая трудовая биография:*

- Осмотрщик вагонов, старший осмотрщик вагонов, мастер ряда производственных цехов депо
- Главный инженер вагонного депо, приемщик вагонов; Начальник ОТК вагоноремонтного завода
- Представитель президента АО НК «КТЖ» по южному региону
- Начальник службы вагонного хозяйства ТОО «МЭК Транссистема»
- Лектор курсов в сфере железнодорожного транспорта Центра управления и логистики

##### **Преподаватель: Адамбаева Салтанат Мухиджановна**

*Образование:* Алматинский институт инженеров транспорта, механический факультет, специальность «Вагоностроение и вагонное хозяйство»

##### *Краткая трудовая биография:*

- Начальник производственного и технического отдела Южного представительства вагонного хозяйства Начальник отдела, затем Алматинского эксплуатационного вагонного депо
- Заместитель Генерального директора Казахской Ассоциации перевозчиков и операторов вагонов
- Лектор курсов в сфере железнодорожного транспорта Центра управления и логистики



## **ТРЕНИНГ «ОФОРМЛЕНИЕ КОМПЛЕКТА ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ СМГС И ЦИМ/СМГС»**

**Аудитория:** специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, компаний организующих перевозку грузов

**Занятия включают:** лекции, презентации, упражнения по отработке полученных знаний, раздаточный материал.

**Длительность:** 10 академических часов. **Стоимость:** 15 000 тенге

**Слушателям программы выдается сертификат**

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

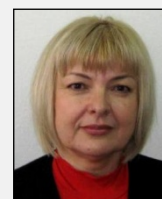
- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС),
- Страны-участницы Соглашения СМГС
- Правила оформления комплекта перевозочных документов СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов СМГС
- Особенности оформления накладной СМГС при привозках опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)
- Страны-участницы Соглашения (КОТИФ)
- Принципы использования ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении
- Преимущества использования ЦИМ/СМГС
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС)
- Электронное заполнение ЦИМ/СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС

**ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА***

**ОБРАЗОВАНИЕ:** Казахская академия транспорта

**КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:**

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.





## СЕМИНАР «РАБОТА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ»

**Аудитория:** специалисты транспортных, экспедиторских компаний, владельцев подъездных путей, а также производственных и торговых, компаний организующих перевозку грузов

**Занятия включают:** лекции, презентации, упражнения, раздаточный материал.

**Слушателям программы выдается сертификат**

**Длительность:** 22 академических часа. **Стоимость:** 35 000 тенге

### ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Нормативное регулирование услуг по использованию подъездных путей
- Обзор рынка услуг подъездных путей
- Типы подъездных путей.
- Договор на услуги подъездных путей.
- Договор на услуги подачи и уборки вагонов на подъездные пути.
- Принципы взаимодействия ветвевладельца и контрагента
- АСУ «Договорная и Коммерческая Работа» (АСУ ДКР)

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: **ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА**

ОБРАЗОВАНИЕ: **Казахская академия транспорта**

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.







## **СЕМИНАР: «ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ В УСЛОВИЯХ ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА»**

**Аудитория:** специалисты транспортных, экспедиторских, торговых и производственных компаний, а также компаний таможенных представителей

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. Слушателям программы выдается сертификат Центра

**Длительность:** 22 академических часа. **Стоимость:** 40 000 тенге

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

1. Таможенное законодательство Таможенного Союза
  - Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.
  - Организационная структура, основные законодательные акты в деятельности Таможенного союза. Система нормативно-правового регулирования в Таможенном союзе.
2. Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
  - Временное хранение товаров. Условия для функционирования СВХ.
  - Функции таможенного представителя (брокера) и перевозчика в условиях ТС.
  - Уполномоченные экономические операторы
3. Таможенное декларирование товаров.
  - Сущность, виды и краткая характеристика основных таможенных процедур. О таможенных процедурах.
  - Порядок, технология производства таможенного декларирования.
  - Декларирование товаров и транспортных средств (форма, место декларирования, сроки подачи таможенной декларации).
  - Общие вопросы декларирования. Декларация на товары. Краткая характеристика структуры декларации на товары.
  - Подзаконные акты по правилам декларирования товаров и транспортных средств (Решения ЕЭК, КТС и другие нормативные документы)
  - Представление документов при декларировании товаров.
  - Предварительное декларирование. Временная таможенная декларация.
  - Периодическая таможенная декларация.
  - О некоторых вопросах таможенного декларирования и таможенной очистки товаров в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Процедура таможенного транзита: порядок открытия и завершения. Транзитная декларация.
  - Международная Конвенция МДП.
4. Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
  - Товарная номенклатура ВЭД: цели и задачи таможенной классификации товаров и транспортных средств; структура ТН ВЭД ТС
  - Порядок получения предварительного решения о классификации товаров.
5. Таможенные платежи и налоги.
  - Виды таможенных платежей. Виды ставок таможенных пошлин. Антидемпинговая пошлина, компенсационная пошлина, защитная пошлина.
  - Сроки и порядок уплаты таможенных платежей и налогов. Льготы по таможенным платежам и налогам. Тарифные преференции.
  - Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов. Способы и порядок их применения (договор страхования, договор поручительства, залог имущества и т.д.).
  - Срок исковой давности
6. Методы определения таможенной стоимости товаров.



**ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ**  
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000  
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | [www.clog.kz](http://www.clog.kz)

- Определение таможенной стоимости товаров.
- Порядок определения таможенной стоимости вывозимых товаров.
- Метод по цене сделки с ввозимыми товарами.
- Метод по цене сделки с идентичными товарами.
- Метод по цене сделки с однородными товарами.
- Вычитание стоимости. Сложение стоимости.
- Резервный метод.
- Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС
  - Единые меры нетарифного регулирования.
  - Запреты и ограничения на ввоз и вывоз из ТС товаров. Экспортный контроль.

**ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: БОЛАТ ГАУХАР** - эксперт по таможенным вопросам, тренер FIATA



## **СЕМИНАР «ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**Длительность:** 22 академических часа **Стоимость:** 35 000 тенге

**Слушателям программы выдается сертификат**

### **ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:**

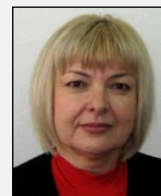
- Основные нормативные правовые документы по регулированию железнодорожного транспорта. Сферы, регулируемые Правилами перевозок грузов
- Основные принципы организации и осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом
- Планирование перевозок. Планирование перевозок в международном сообщении в третьи страны. Специальные Правила планирования перевозок грузов
- Принципы расчетов за перевозку грузов
- Оформление накладной и перевозочных документов (СМГС, ЦИМ/СМГС)
- Размещение грузов на подвижном составе
- Прием грузов к перевозке. Выдача груза. Сроки доставки грузов
- Договора на подачу-уборку вагонов. Сроки погрузки и выгрузки (разгрузки)
- Виды отправок. Особенности организации перевозок по видам отправок
- Особенности перевозок некоторых грузов (скоропортящихся грузов, под ветеринарным контролем, опасных грузов, наливных грузов и и.д.)
- Актово-претензионная работа

**ПРЕПОДАВАТЕЛЬ:** *Вышиванюк Марина Михайловна*

**ОБРАЗОВАНИЕ:** **Казахская академия транспорта**

**КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:**

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.



## **ДРУГИЕ ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ**

Центр также проводит другие тренинги и семинары. Информацию о них можно посмотреть на сайте Центра [www.clog.kz](http://www.clog.kz).

Тренинги проводятся, как в конференц-зале Центра, так и с выездом на предприятие. Центр так же разрабатывает корпоративные тренинги в сфере транспорта с учетом потребностей заказчика