



ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ И ТРЕНИНГИ
ЦЕНТРА УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ

(меню в содержании и заявки содержат ссылки на страницу с программой)

| | |
|--|-----------|
| ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ И ДАТАХ ОБУЧЕНИЯ 2017 Г. | 2 |
| ЗАЯВКА НА ОБУЧЕНИЕ | 3 |
| ЗАЯВКА НА ОБУЧЕНИЕ ПО МОДУЛЮ ПРОГРАММЫ «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР FIATA» | 4 |
| ЗАЯВКА НА ОБУЧЕНИЕ ПО МОДУЛЮ ПРОГРАММЫ «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК» - ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA | 5 |
| ПРОГРАММА КУРСА: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР» ПО СТАНДАРТАМ FIATA (ДИПЛОМ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ) | 6 |
| ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК» (ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA) | 11 |
| ПРОГРАММА «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» | 14 |
| ТРЕНИНГ «НАВЫКИ ПО РАСЧЕТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА» | 17 |
| ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» | 18 |
| ТРЕНИНГ ПО РАЗРАБОТКЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ С ЧЕРТЕЖАМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ | 19 |
| ТРЕНИНГ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» (ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭКСПЕДИТОРОВ) | 20 |
| ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» | 21 |
| ПРОГРАММА «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ» | 23 |
| ВЕБИНАР «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ» | 25 |
| ТРЕНИНГ «ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ» | 27 |
| ТРЕНИНГ «ОРГАНИЗАЦИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК» | 28 |
| ТРЕНИНГ: «ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА» | 29 |
| ТРЕНИНГ «ОФОРМЛЕНИЕ КОМПЛЕКТА ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ СМГС И ЦИМ/СМГС» | 31 |
| СЕМИНАР «РАБОТА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ» | 32 |
| СЕМИНАР: «ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ» | 33 |
| СЕМИНАР «ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» | 35 |
| ПРОГРАММА «ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ВКЛЮЧАЯ КЛАСС 7 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ 1,2,3, И 6 КАТЕГОРИИ IATA» | 36 |
| ДРУГИЕ ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ | 37 |



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ И ДАТАХ ОБУЧЕНИЯ 2017 Г.

| Наименование программы | Стоимость, тыс. тенге | Даты в 2016 г.* | |
|--|-----------------------|--|-------------------------------|
| Программа «Международный Грузовой Экспедитор», диплом FIATA (160 ак. часов) | 300 | 14.02-14.03.2017 4.05-2.06.2017 22.08-22.09.2017 21.11-22.12.2017 | Подать заявку |
| Дистанционное обучение «Международный грузовой экспедитор», диплом FIATA (6 месяцев) | 200 | постоянно | Подать заявку |
| Программа «Управление цепями поставок» (комплексная), два диплома FIATA (250 ак. часов) | 420 | 12.04-2.06.2017 | Подать заявку |
| Дистанционное обучение «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (6 месяцев) | 215 | постоянно | Подать заявку |
| Вебинар "Специалист по складской логистике" (11 ак. часов) Новое! Преподаватель из Германии | 40 | в 2017 г. | Подать заявку |
| Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом (54 ак. часов) | 100 | 20-30.06.2017 10-20.11.2017 | Подать заявку |
| Семинар «Порядок организации и условия перевозок грузов железнодорожным транспортом» (22 ак. часа) | 60 | при наборе группы | Подать заявку |
| Навыки по расчету железнодорожного тарифа (16 ак. часов) | 40 | 6-7.11.2017 и по мере набора | Подать заявку |
| Организация перевозок негабаритных грузов жд транспортом (22 ак. час - самостоятельный курс) | 60 | 28.03-1.04.2017 | Подать заявку |
| Разработке пояснительной записки с чертежами для перевозки негабаритных грузов на железнодорожном транспорте (перевозка негабаритных грузов жд для продолжающих) (48 ак. часа) | 100 | при наборе группы | Подать заявку |
| Экспедирование грузов железнодорожным транспортом (27 ак. часов) | 65 | при наборе группы | Подать заявку |
| Вебинар Экспедирование грузов железнодорожным транспортом (16 ак. часов) | 45 | при наборе группы | Подать заявку |
| Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом (16 ак. час) | 40 | при наборе группы | Подать заявку |
| Специалист по логистике (64 ак. часа) | 120 | 11-22.07.2017 | Подать заявку |
| Вебинар Специалист по логистике (40 ак. часа) | 65 | 16.02-2.03.2017 | Подать заявку |
| Технико-технологические особенности эксплуатации собственного вагонного парка (16 ак. часов) | 50 | 29-30.09.2017 | Подать заявку |
| Таможенное оформление в условиях Таможенного Союза (22 ак. часов) | 60 | 10-12.08.2017 | Подать заявку |
| Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС (10 ак. часов) | 20 | 28-29.07.2017 | Подать заявку |
| Работа подъездных путей (22 ак. часов) | 35 | 10-11.11.2-17 | Подать заявку |
| Организация авиаперевозок (32 ак. часа) | 60 | при наборе группы | Подать заявку |
| Особенности бухгалтерского учета транспортно-экспедиторских и операторских компаний (10 ак. часов) | 35 | По потребности | Подать заявку |
| Страхование грузов (6 ак. часов) | 20 | при наборе группы | Подать заявку |
| Семинары с участием КТЖ (2-5 ак. часов) | 15 | По потребности | Подать заявку |
| Программа «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом, включая класс 7 радиоактивные материалы для 1,2,3, и 6 категории IATA» (40 ак. часов, преподаватели из Москвы), диплом IATA | 220 | 3-7.04.2017 | Подать заявку |



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭЖ, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ЗАЯВКА НА ОБУЧЕНИЕ

| | | | |
|---|--|-------|--|
| Информация о компании | | | |
| адрес | | | |
| тел/факс, e-mail | | | |
| контактное лицо по вопросам обучения | | | |
| банковские реквизиты компании | | | |
| Информация о слушателях (если количество слушателей/участников более 4, предоставьте отдельный список) | | | |
| Ф.И.О | | Ф.И.О | |
| Ф.И.О | | Ф.И.О | |

| Отметить нужное | НАИМЕНОВАНИЕ КУРСА/СЕМИНАРА/ТРЕНИНГА | Стоимость, тенге |
|--------------------------|---|-------------------------|
| <input type="checkbox"/> | Программа «Международный Грузовой Экспедитор», диплом FIATA (160 ак. часов) | 300 000 |
| <input type="checkbox"/> | Дистанционное обучение «Международный грузовой экспедитор», диплом FIATA (6 месяцев) | 200 000 |
| <input type="checkbox"/> | Программа «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (250 ак. часов) | 420 000 |
| <input type="checkbox"/> | Дистанционное обучение «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (6 месяцев) | 215 000 |
| <input type="checkbox"/> | Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом (54 ак. часов) | 100 000 |
| <input type="checkbox"/> | Навыки по расчету железнодорожного тарифа (16 ак. часов) | 40 000 |
| <input type="checkbox"/> | Организация перевозок негабаритных грузов жд транспортом (21 ак. час - самостоятельный курс) | 60 000 |
| <input type="checkbox"/> | Организация перевозок негабаритных грузов жд транспортом (16 ак. часов - перед тренингом для продолжающих) | 40 000 |
| <input type="checkbox"/> | Перевозок негабаритных грузов железнодорожным транспортом для продолжающих (48 ак. часа) | 90 000 |
| <input type="checkbox"/> | Экспедирование грузов железнодорожным транспортом (27 ак. часов) | 65 000 |
| <input type="checkbox"/> | Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом (11 ак. час) | 40 000 |
| <input type="checkbox"/> | Специалист по логистике (64 ак. часа) | 120 000 |
| <input type="checkbox"/> | Специалист по логистике (40 ак. часа) вебинар | 65 000 |
| <input type="checkbox"/> | Тренинг «Технические условия размещения и крепления грузов» (22 ак. час) | 60 000 |
| <input type="checkbox"/> | Организация авиаперевозок (32 ак. часа) | 60 000 |
| <input type="checkbox"/> | Технико-технологические особенности эксплуатации собственного вагонного парка (16 ак. часов) | 50 000 |
| <input type="checkbox"/> | Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС (10 ак. часов) | 20 000 |
| <input type="checkbox"/> | Работа подъездных путей (22 ак. часов) | 35 000 |
| <input type="checkbox"/> | Таможенное оформление в условиях Таможенного Союза (22 ак. часов) | 60 000 |
| <input type="checkbox"/> | Особенности бухгалтерского учета транспортно-экспедиторских компаний (19 ак. часов) | 40 000 |
| <input type="checkbox"/> | Страхование грузов (6 ак. часов) или Страхование в сфере таможенного дела (6 ак. часов) | 20 000 |
| <input type="checkbox"/> | Семинары с участием КТЖ (2-3 ак. часов) | 15 000 |
| <input type="checkbox"/> | Программ «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом, включая класс 7 радиоактивные материалы для 1,2,3, и 6 категории IATA». | 220 000 (40 тыс. RR) |

Оплату за обучение гарантируем по предоставлению счета на оплату.

Требуется ли оформление договора?: ДА НЕТ

Требуется ли организация проживания в гостинице?: ДА НЕТ

Подпись руководителя _____ (должность, Ф.И.О.) М.П.

Дата «___» _____ 20__ года.

Договор № _____ от «___» _____ 20__ г. (Отметка Центра)



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ЗАЯВКА НА ОБУЧЕНИЕ ПО МОДУЛЮ ПРОГРАММЫ «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР FIATA»

| Информация о компании | |
|--------------------------------------|--|
| адрес | |
| тел/факс, e-mail | |
| контактное лицо по вопросам обучения | |
| банковские реквизиты компании | |

| Информация о слушателях (если количество слушателей/участников более 4, предоставьте отдельный список) | | | |
|--|--|-------|--|
| Ф.И.О | | Ф.И.О | |
| Ф.И.О | | Ф.И.О | |

| Отметить нужное | НАИМЕНОВАНИЕ МОДУЛЯ ПРОГРАММЫ | Стоимость, тенге |
|--------------------------|--|---------------------|
| <input type="checkbox"/> | Международное экспедирование (22 ак. ч.) | 50 000 |
| <input type="checkbox"/> | Железнодорожный транспорт (32ак. ч.) | 70 000 |
| <input type="checkbox"/> | Морской и речной транспорт (11 ак. ч.) | 30 000 |
| <input type="checkbox"/> | Авиационный транспорт (11 ак. ч.) | 30 500 |
| <input type="checkbox"/> | Автомобильный транспорт (22 ак. ч.) | 50 000 |
| <input type="checkbox"/> | Таможенные процедуры (16 ак. ч.) | 40 000 |
| <input type="checkbox"/> | Мультимодальные перевозки (16 ак. ч.) | 40 000 |
| <input type="checkbox"/> | Транспортная логистика (16 ак. ч.) | 40 000 |
| <input type="checkbox"/> | Страхование (11 ак. ч.) | 30000 |
| <input type="checkbox"/> | Безопасность и сохранность (5 ак. ч.) | 15 000 |

Оплату за обучение гарантируем по предоставлению счета на оплату.

Требуется ли оформление договора?: ДА НЕТ

Требуется ли организация проживания в гостинице?: ДА НЕТ

Подпись руководителя _____
(должность, Ф.И.О.)

Договор № _____ от «__» _____ 20__ г. (Отметка Центра)

М.П.
Дата «__» _____ 20__ года.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ЗАЯВКА НА ОБУЧЕНИЕ ПО МОДУЛЮ ПРОГРАММЫ «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК» - ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA

| Информация о компании | |
|--------------------------------------|--|
| адрес | |
| тел/факс, e-mail | |
| контактное лицо по вопросам обучения | |
| банковские реквизиты компании | |

| Информация о слушателях (если количество слушателей/участников более 4, предоставьте отдельный список) | | | |
|--|--|-------|--|
| Ф.И.О | | Ф.И.О | |
| Ф.И.О | | Ф.И.О | |

| Отметь нужное | НАИМЕНОВАНИЕ МОДУЛЯ ПРОГРАММЫ | Стоимость, тенге |
|--------------------------|--|---------------------|
| <input type="checkbox"/> | Управление цепями поставок (22 ак. часов) | 50 000 |
| <input type="checkbox"/> | Транспортный менеджмент - Специалист по логистике (32 ак. часов) | 75 000 |
| <input type="checkbox"/> | Глобальный маркетинг (22 ак. часов) | 50 000 |
| <input type="checkbox"/> | Международное снабжение (11 ак. часов) | 30000 |
| <input type="checkbox"/> | Финансовый менеджмент (22 ак. часов) | 50 000 |
| <input type="checkbox"/> | Производственный и операционный менеджмент (22 ак. часа) | 50 000 |
| <input type="checkbox"/> | Управление контрактами (11 ак. часов) | 30 000 |

Оплату за обучение гарантируем по предоставлению счета на оплату.

Требуется ли оформление договора?: ДА НЕТ

Требуется ли организация проживания в гостинице?: ДА НЕТ

Подпись руководителя _____
(должность, Ф.И.О.)

М.П.

Дата «___» _____ 20__ года.

Договор № _____ от «___» _____ 20__ г. (Отметка Центра)



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА КУРСА: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР» ПО СТАНДАРТАМ FIATA (ДИПЛОМ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ)

с 2001 года Центр управления и логистики на транспорте (учебный центр Ассоциации национальных экспедиторов Казахстана) является единственным в Центральной Азии учреждением по подготовке специалистов по программе «Международный грузовой экспедитор» по стандартам Международной федерации экспедиторских ассоциаций - FIATA. Наличие специалистов с дипломом FIATA в штате компании дает ей право использовать документы и формы FIATA, широко применяемые в международной экспедиторской практике. Слушатели, успешно сдавшие экзамен, получают диплом FIATA (Цюрих, Швейцария), который известен во всем мире. Данные о дипломированных специалистах, размещаются на сайте FIATA. Сегодня в Казахстане такой диплом имеют только *около 500 человек*.

Целевая аудитория: жители стран Центральной Азии, имеющие высшее образование (в большей степени в области транспорта, экономики и пр.), желающие освоить профессию экспедитора, а также специалисты транспортных компаний, стремящиеся к профессиональному развитию и карьерному росту.

Программа обучения состоит из 10 модулей:

- Введение в роль международного грузового экспедитора
- Железнодорожный транспорт
- Морской и речной транспорт
- Авиаперевозки
- Автомобильный транспорт
- Таможенные процедуры
- Мультимодальные перевозки
- Транспортная логистика
- Страхование
- Безопасность и сохранность

Формы обучения: *Очная, дистанционная и очно-дистанционная*

Очная форма обучения

Длительность: 160 академических часов аудиторных занятий, а также самостоятельное обучение, подготовку к экзамену, экзамен, по желанию организуется прохождение практики.

Стоимость: 300 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

По каждому из модулей на очных занятиях выдаются книги и раздаточные материалы.

Занятия проводят высокопрофессиональные преподаватели, прошедшие подготовку по программе FIATA «Подготовка инструкторов» (Train-the-Trainer) и работают в Центре с момента его основания

Можно пройти обучение помодульно (предоставляется книга, выдается сертификат Центра). Модуль зачитывается при дальнейшем обучении по Программе МГЭ FIAT. Набранные сертификаты по всем 10 модулям, Вы будете допущены к итоговому экзамену.

| Стоимость обучения по модулям | | Тыс.тенге | |
|--|------|----------------------------|----|
| Введение в роль международного грузового экспедитора | 45 | Таможенные процедуры | 35 |
| Железнодорожный транспорт | 65 | Мультимодальные перевозки | 35 |
| Морской и речной транспорт | 25,5 | Транспортная логистика | 35 |
| Авиаперевозки | 25,5 | Страхование | 25 |
| Автомобильный транспорт | 45 | Безопасность и сохранность | 10 |

Дистанционная форма обучения:

Длительность: до 6 месяцев самостоятельного обучения через Интернет с использованием программного обеспечения центра, промежуточное тестирование по каждому из 10 модулей, очный экзамен. **Стоимость:** 200 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

Очно-дистанционная форма обучения:

Необходимо пройти очное обучение по программе **ПРОГРАММА «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ»**, доплатив 100 тыс. тенге Вы будете подключены к дистанционной форме обучения.

Всем слушателям программы выдается Сертификат Центра. Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается международный диплом FIATA (Швейцария).



ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ ПО ПРОГРАММЕ: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР FIATA»

МОДУЛЬ ПЕРВЫЙ: ВВЕДЕНИЕ В РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОВОГО ЭКСПЕДИТОРА

- Становление экспедиторского дела в Казахстане. Транспортно-экспедиционное обслуживание.
- Виды транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиционных услуг.
- Понятие транспортного права. Источники транспортного права.
- Правовое регулирование транспортной экспедиции в странах СНГ и развитых зарубежных странах.
- Специальное законодательство в США, Канаде и Японии.
- Законодательная база транспортно-экспедиционных услуг в Республике Казахстан.
- Юридические отношения между грузовым экспедитором и его клиентом.
- Контракты и их основа. Инкотермс-2000, 2010.
- Финансовые документы и требования
- Смешанные перевозки. Разночтения в толковании терминов смешанных перевозок
- Страхование.
- Маркетинг в экспедиторской компании. Маркетинг грузовой экспедиторской услуги.
- Типовые правила грузовой экспедиторской услуги
- Транспортно - экспедиторские документы и типовые формы ФИАТА
- Аспекты транспортной логистики. Выбор видов транспорта
- Методы регулирования и определения грузовых тарифов по видам транспорта
- Развитие логистических центров



МОДУЛЬ ВТОРОЙ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте
- Классификация грузовых станций. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок
- Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.
- Операции по приему и погрузке грузов
- Комплект перевозочных документов и порядок их заполнения. Подготовка грузов к перевозке
- Определение массы груза. Выбор подвижного состава для перевозки
- Основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов
- Прием грузов к перевозке. Погрузка и операции по отправлению грузов
- Операции в пути следования. Сроки доставки. Выгрузка и выдача грузов
- Тарифы и порядок их применения. Определение провозных плат и сборов
- Содержание тарифных руководств и порядок таксировки
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- КОТИФ/ Конвенция ЦИМ
- Исторический путь развития железнодорожного транспорта и традиции транспортно-экспедиционной деятельности. Система управления на железнодорожном транспорте РК.
- Правовые основы реформы железнодорожного транспорта РК
- Классификация транспортно-экспедиционных услуг и основные направления в формировании системы железнодорожного экспедирования РК
- Разработка проекта закона о прямых смешанных перевозках
- Перевозки грузов на особых условиях.
- Технология перевозки опасных грузов. Особенности перевозки опасных грузов
- Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов.
- Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций
- Технология перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. Железнодорожные габариты
- Классификация негабаритных грузов. Расчетная негабаритность
- Условия перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Особенности перевозки тяжеловесных грузов на транспортерах
- Системы смешанных перевозок с участием железнодорожного транспорта

МОДУЛЬ ТРЕТИЙ. МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)
- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, lo-lo сервис, go-go сервис)
- Типы судов для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

МОДУЛЬ ЧЕТВЕРТЫЙ. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Закон о транспорте РК. Указ Президента РК об использовании воздушного пространства РК.
- IATA (правила IATA). ICAO
- Международные конвенции и нормативные документы РК / Организации
- Варшавская конвенция и Гаагский протокол
- Чикагская конвенция и ее приложения
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов / политизация / авиа контейнеры. Перевозочная документация Авиа тарифы (области IATA)

МОДУЛЬ ПЯТЫЙ. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Международные конвенции
 - *CMR (конвенция о договоре международных перевозок)*
 - *TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)*
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- ADR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)
- AETR конвенция (европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки)
- Мультимодальные перевозки грузов и их разновидности. Технология выполнения комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок «пигги-бэк» и погрузки разгрузки по принципу «ро-ро»

МОДУЛЬ ШЕСТОЙ. ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

- . Таможенное законодательство Таможенного Союза
 - *Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.*
 - *Организационная структура, основные законодательные акты в деятельности Таможенного союза. Система нормативно-правового регулирования в Таможенном союзе.*
- Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
 - *Временное хранение товаров. Условия для функционирования СВХ.*
 - *Функции таможенного представителя (брокера) и перевозчика в условиях ТС.*
 - *Уполномоченные экономические операторы*
- Таможенное декларирование товаров.
 - *Сущность, виды и краткая характеристика основных таможенных процедур. О таможенных процедурах.*
 - *Порядок, технология производства таможенного декларирования.*
 - *Декларирование товаров и транспортных средств (форма, место декларирования, сроки подачи таможенной декларации).*



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ **учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA**

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

- *Общие вопросы декларирования. Декларация на товары. Краткая характеристика структуры декларации на товары.*
- *Подзаконные акты по правилам декларирования товаров и транспортных средств (Решения ЕЭК, КТС и другие нормативные документы)*
- *Представление документов при декларировании товаров.*
- *Предварительное декларирование. Временная таможенная декларация.*
- *Периодическая таможенная декларация.*
- *О некоторых вопросах таможенного декларирования и таможенной очистки товаров в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Процедура таможенного транзита: порядок открытия и завершения. Транзитная декларация.*
- *Международная Конвенция МДП.*
- **Классификация товаров по ТН ВЭД ТС**
 - *Товарная номенклатура ВЭД: цели и задачи таможенной классификации товаров и транспортных средств; структура ТН ВЭД ТС*
 - *Порядок получения предварительного решения о классификации товаров.*
- **Таможенные платежи и налоги.**
 - *Виды таможенных платежей. Виды ставок таможенных пошлин. Антидемпинговая пошлина, компенсационная пошлина, защитная пошлина.*
 - *Сроки и порядок уплаты таможенных платежей и налогов. Льготы по таможенным платежам и налогам. Тарифные преференции.*
 - *Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов. Способы и порядок их применения (договор страхования, договор поручительства, залог имущества и т.д.).*
 - *Срок исковой давности*
- **Методы определения таможенной стоимости товаров.**
 - *Определение таможенной стоимости товаров.*
 - *Порядок определения таможенной стоимости вывозимых товаров.*
 - *Метод по цене сделки с ввозимыми товарами.*
 - *Метод по цене сделки с идентичными товарами.*
 - *Метод по цене сделки с однородными товарами.*
 - *Вычитание стоимости. Сложение стоимости.*
 - *Резервный метод.*
- **Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС**
 - *Единые меры нетарифного регулирования.*
 - *Запреты и ограничения на ввоз и вывоз из ТС товаров. Экспортный контроль.*

МОДУЛЬ СЕДЬМОЙ: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- **Современные методы организации перевозок**
- **Транспортно-экспедиционное обеспечение распределения товаров**
- **Системы смешанных перевозок**
- **Разновидности операторов смешанных перевозок**
- **Ответственность оператора смешанной перевозки**
- **Конвенция ООН в международной смешанной перевозке грузов**

МОДУЛЬ ВОСЬМОЙ: ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

- **Логистика и экспедирование. Историческое происхождение логистики**
- **Общие и расходящиеся задачи в логистике. Аутсорсинг**
- **Проект «Логистика как проект базированного управления»**
- **Организация проекта**
- **Функциональные области логистики. Дистрибьюторские системы. Подсистемы в логистике**
- **IT – Технологии в современной логистике**
- **Складирование, хранение и распределение. Добавленная стоимость в логистике**
- **Товарные системы. Права и обязанности работников склада и клиента**
- **Конструкция, расположение и безопасность**

МОДУЛЬ ДЕВЯТЫЙ: СТРАХОВАНИЕ

- **Сущность, формы и принципы страхования. Участники страхового рынка**
- **Правовое регулирование страховой деятельности. Тайна страхования**
- **Страхование гражданско-правовой ответственности**



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭЖ, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Страхование гражданско-правовой ответственности операторов вагонов (контейнеров)
- Страхование гражданско-правовой ответственности операторов складов
- Страхование ответственности перевозчиков
- Страхование ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов
- Риски, покрываемые страхованием грузов. Виды страхового покрытия
- Определение размера ущерба. Формы перестрахования

МОДУЛЬ ДЕСЯТЫЙ: БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ

- Управление рисками безопасности отправок и сохранность грузов в международном смешанном сообщении
- Технические средства обеспечения безопасности отправок грузов
- Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли ВТО
- Акт о биотерроризме, США
- Отраслевые требования к системам менеджмента безопасности в цепочке поставок (ISO/PAS 28000)
- Европейские программы по безопасности и сохранности грузов
- Современное состояние проблемы безопасности грузов в РК и пути ее решения



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК» (ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA)

Программа разработана в соответствии с требованиями Комитета по обучению FIATA (ABVT FIATA), при поддержке АНЭК, Азиатского банка развития и АО «Пласке» (Украина). В 2012 году Центр получил аккредитацию на проведение обучения по этой программе на Всемирном конгрессе FIATA в г. Лос-Анджелесе, США.

Целевая аудитория: руководители, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; персонал субъектов внешнеэкономической деятельности (импортеры, экспортеры); студенты и выпускники транспортных ВУЗов, выпускники курсов FIATA.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Программа курса состоит из 7 модулей, охватывающих всю цепь формирования стоимости товара, от идеи его создания до доставки конечному потребителю:



- *Управление цепями поставок*
- *Управление международными перевозками (транспортный менеджмент)*
- *Международное снабжение*
- *Финансовый менеджмент*
- *Управление контрактами*
- *Производственный и операционный менеджмент*
- *Глобальный маркетинг*

Формы обучения: Очная и дистанционная

Очная форма обучения

Длительность (комплексная, объединена с программой «Международный грузовой экспедитор»): 250 академических часов.

Стоимость: 420 000 тенге (Оплата может производиться в два раза).

Слушатели, имеющие диплом FIATA по специальности «Международный грузовой экспедитор», могут пропустить занятия по модулю «Управление международными перевозками». Так же им предоставляется скидка. **Стоимость обучения для них составит 180 тысяч тенге.**

Обучение и профессиональную подготовку проводят специалисты транспортно-экспедиторской отрасли, профессиональные преподаватели различных университетов и эксперты АНЭК, прошедшие подготовку по программе FIATA «Подготовка инструкторов» (Train-the-Trainer).

Дистанционная форма обучения:

Длительность: до 6 месяцев самостоятельного обучение через Интернет с использованием программного обеспечения центра, промежуточное тестирования по каждому из 7 модулей защита дипломной работы очно.

Стоимость: 215 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

В ходе прохождения курса слушатели сдают экзамен по каждому модулю и готовят дипломную работу. При успешной сдаче экзаменов и защите дипломной работы, слушатели получают Высший диплом FIATA. Высший диплом FIATA гарантирует высокие стандарты подготовки и признается как свидетельство высшей квалификации в области транспортного экспедирования более чем в 150 странах мира. *Все слушатели программы получают сертификат Центра.*



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ПРОГРАММА КУРСА «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК»

Модуль 1. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

- Введение в курс "Управление цепями поставок". Сущность и эффективность управления цепями поставок.
- Интегрирование цепи поставок. Виды деятельности цепи поставок. Глобальные логистические системы.
- Планирование деятельности цепи поставок. Экономическая эффективность управления цепями поставок.
- Информационные системы и информационные технологии в логистике.
- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.
- Система управления качеством.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 2. УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

- Эволюция понятия цепи поставок. Достижения в логистике и цепях поставок
- Международные железнодорожные перевозки.
- Международные автомобильные перевозки
- Международные перевозки водным транспортом.
- Международные авиаперевозки.
- Мультимодальные перевозки.
- Роль логистики и перевозок в международном управлении цепями поставок.
- Проблемы будущего в управлении международной логистикой и перевозками
- Информация и стратегии.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 3. МЕЖДУНАРОДНОЕ СНАБЖЕНИЕ

- Логистика снабжения, ее место в управлении цепями поставок
- Организация процесса закупок (снабжения) на предприятии
- Особенности изучения зарубежных рынков и оценка их привлекательности
- Роль стратегического менеджмента в управлении международными закупками
- Информационные системы в логистике снабжения
- Риск и проблемы устойчивости функционирования коммерческих предприятий
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 4. ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

- Введение в финансовый менеджмент. Финансовое планирование и прогнозирование
- Риск и доходность. Временная стоимость денег. Структура капитала
- Инвестиционная политика компании. Управление оборотными активами
- Управление денежными средствами. Планирование и контроль уровня запасов, дивидендная политика
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 5. УПРАВЛЕНИЕ КОНТРАКТАМИ

- Организация внешнеэкономической деятельности на предприятии
- Современные формы и методы международной торговли
- Международные правила толкования торговых терминов «ИНКОТЕРМС»
- Организация внешнеторговых операций
- Международный контракт купли-продажи. Внешнеторговая документация
- Международные посреднические операции
- Показатели оценки эффективности внешнеторговых операций предприятия



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭЖ, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Характеристика рисков и специфика их страхования во внешнеэкономической сфере
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 6. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ И ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

- Методологические аспекты операционного менеджмента
- Процесс и методы принятия решений в операционном менеджменте
- Управление проектами
- Основы планирования в операционном менеджменте и разработке операционной стратегии
- Управление качеством продукции (услуг)
- Управление операционной инфраструктурой предприятия. Дизайн и нормирование труда.
- Управление запасами и техника управления "Just in time". Управление цепочками поставок
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 7. ГЛОБАЛЬНЫЙ МАРКЕТИНГ

- Развитие глобального маркетинга. Анализ международной маркетинговой среды
- Анализ возможностей компании на зарубежном рынке. Стратегия маркетинга на зарубежном рынке
- Комплекс маркетинга на зарубежном рынке.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 8. ПОДГОТОВКА И ЗАЩИТА ДИПЛОМА

- Консультации по подготовке дипломной работы
- Презентация дипломной работы



ПРОГРАММА «ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Длительность: 54 академических часов. **Стоимость:** 100 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. Слушателям программы выдается Сертификат Центра

ПРЕПОДАВАТЕЛИ: Заславский Рафил Наумович и Вышиванюк Марина Михайловна

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом

- Система управления на железнодорожном транспорте.
- Действующие нормативно-правовые документы на железнодорожном транспорте. (Закон о железнодорожном транспорте, СМГС, Правила перевозок грузов другие).
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог.
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- КОТИФ/ Конвенция ЦИМ
- Классификация транспортно-экспедиционных услуг и основные направления формирования системы железнодорожного экспедирования в Казахстане
- **Последовательность действий экспедитора по организации перевозок грузов жд транспортм**
- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте. Классификация грузовых станций
- Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.
- Операции по приему и погрузке грузов. Подготовка грузов к перевозке.
- Определение массы груза
- Основные типы вагонов и их характеристики.
- Выбор подвижного состава для перевозки.
- Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Прием грузов к перевозке.
- Погрузка и операции по отправлению грузов.
- Операции в пути следования
- Сроки доставки
- Выгрузка и выдача грузов
- Актово-претензионная работа

Модуль 2. «Навыки по расчету железнодорожного тарифа»

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкурранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера и программного обеспечения Rail-Тариф



Модуль 3. Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС

- Правила оформления комплекта перевозочных документов СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов СМГС
- Особенности оформления накладной СМГС при привозках опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)
- Страны, железные дороги которых объединены КОТИФ
- Принципы использования ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении
- Преимущества использования ЦИМ/СМГС
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС)
- Электронное заполнение ЦИМ/СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС

Модуль 4. Перевозка негабаритных грузов

1. Нормативная база по отправке грузов на открытом подвижном составе:
 - на железной дороге Республики Казахстан
 - на железных дорогах СНГ и Балтии
 - при международных перевозках с третьими странами, телеграфные Указания, решения ЦСЖТ, комитета ОСЖД.
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение №14 к СМГС):
 - требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520мм
 - габарит погрузки
 - характеристика подвижного состава
 - размещение грузов в вагонах
 - подготовка вагонов, средства крепления.
3. Методика расчета погрузки и крепления на открытом подвижном составе:
 - определение сил, действующих на груз
 - определение сил, удерживающих груз
 - определение поперечной устойчивости груженого вагона и груза
 - выбор средств крепления
 - проверка устойчивости груза на платформе от опрокидывания вдоль и поперек вагона.
4. Пример расчета. Оформление пояснительной записки к схеме погрузки.
 - Инструкция по перевозке негабаритных грузов (ДЧ 1835)
 - Таблица степеней негабаритности.
5. Перевозка грузов с контрольной рамой.
6. Крепление и размещение грузов в крытых вагонах.
7. Способы крепления грузов в контейнерах.
8. Практические занятия.

Модуль 5. Перевозка опасных грузов

1. Общие требования к перевозке опасных грузов
 - Приложение 2 к Соглашению СМГС «Перевозка опасных грузов»
 - Виды опасности, возникающие при транспортировании
 - Классификация опасных грузов
 - Знаки опасности, упаковка и маркировка опасных грузов
 - Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под перевозку опасных грузов
 - Порядок приема и выдачи опасных грузов
 - Погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов: требования к погрузочным механизмам, требования к складированию



- Перевозка порожней тары.
 - Перевозка опасных грузов в пассажирских поездах
 - Оформление перевозочных документов
 - Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах
 - Специальные условия перевозки опасных грузов (кроме грузов классов 1 и 7)
 - Допускаемые к перевозке опасные грузы
 - Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железной дороге в крытых вагонах и контейнерах:
 - Специальные условия не опасных пищевых грузов наливом в вагонах-цистернах (кроме скоропортящихся).
2. Специальные условия к перевозке опасных грузов
- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 1
 - Специальные условия перевозки опасных грузов класса 7
 - Совместная перевозка опасных грузов с опасными и не опасными грузами
 - Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке
 - Характеристика нового опасного груза
 - Общая информация о ликвидации аварий на железной дороге при перевозке опасного груза
3. Организация перевозок наливных грузов в железнодорожных цистернах и бункерных полувагонах
- Общие положения
 - Требования к вагонам
 - Налив вагонов-цистерн и бункерных полувагонов
 - Слив грузов из вагонов-цистерн и бункерных полувагонов
 - Очистка, нейтрализация и пропарка порожних цистерн
 - Перевозка порожних цистерн и бункерных полувагонов
 - Перевозка наливных грузов с участием железнодорожных линий узкой колеи
 - Алфавитный указатель опасных наливных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

Модуль 6. Работа подъездных путей

- Нормативное регулирование услуг по использованию подъездных путей
- Обзор рынка услуг подъездных путей
- Типы подъездных путей
- Договор на услуги подъездных путей
- Договор на услуги подачи и уборки вагонов на подъездные пути
- Принципы взаимодействия ветвевладельца и контрагента
- АСУ «Договорная и Коммерческая Работа» (АСУ ДКР)



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭЖ, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ «НАВЫКИ ПО РАСЧЕТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА»

Длительность: 16 академических часов. **Стоимость:** 40 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортно-экспедиторских компаний и компаний грузоотправителей

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- **Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера, где установлено программное обеспечение ТМ-карта**

Занятия включают: лекции, презентации, раздаточный материал. В ходе занятий предусмотрен кофе-брейк

Слушателям программы выдается сертификат Центра управления и логистики, предоставляется скидка на приобретение программного обеспечение

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *ЗАСЛАВСКИЙ РАФАИЛ НАУМОВИЧ*

ОБРАЗОВАНИЕ:

- Ташкентский институт инженеров железнодорожного транспорта по специальности «Механизированная обработка экономической информации»

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- 10 лет - Заместитель Генерального директора Ассоциации национальных экспедиторов Республики Казахстан по развитию экспедирования
- 7 лет – преподаватель Центра управления и логистики на транспорте (в программе «Международный грузовой экспедитор FIATA, по темам железнодорожного транспорта)
- 6 лет - начальник Управления «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки» РГП «Қазақстан темір жолы»
- 6 лет - начальник Государственное предприятие трех дорог Казахстана «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки Республики Казахстан»



ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат Центра**

Самостоятельный тренинг: **Длительность:** 21 академический час. **Стоимость:** 60 000 тенге

Перед тренингом для продолжающих: **Длительность:** 16 академических часов. **Стоимость:** 40 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. Нормативная база по отправке грузов на открытом подвижном составе:
 - на железной дороге Республики Казахстан
 - на железных дорогах СНГ и Балтии
 - при международных перевозках с третьими странами, телеграфные Указания, решения ЦСЖТ, комитета ОСЖД.
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение №14 к СМГС):
 - Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520мм
 - Габарит погрузки
 - Характеристика подвижного состава
 - Размещение грузов в вагонах
 - Подготовка вагонов, средства крепления.
3. Методика расчета погрузки и крепления на открытом подвижном составе:
 - определение сил, действующих на груз
 - определение сил, удерживающих груз
 - определение поперечной устойчивости груженого вагона и груза
 - выбор средств крепления
 - проверка устойчивости груза на платформе от опрокидывания вдоль и поперек вагона.
4. Пример расчета. Оформление пояснительной записки к схеме погрузки.
 - Инструкция по перевозке негабаритных грузов (ДЧ 1835)
 - Таблица степеней негабаритности.
5. Перевозка грузов с контрольной рамой.
6. Крепление и размещение грузов в крытых вагонах.
7. Способы крепления грузов в контейнерах.
8. Практические занятия.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА*

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казахстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казахстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казахстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.



ТРЕНИНГ ПО РАЗРАБОТКЕ ПОЯСНИТЕЛЬНОЙ ЗАПИСКИ С ЧЕРТЕЖАМИ ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

(Перевозка негабаритных грузов железнодорожным транспортом для продолжающих)

Целевая аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку негабаритных грузов, прошедшие первый курс [Перевозка негабаритных грузов железнодорожным транспортом](#) или имеющие навыки работы.

Длительность: 48 академических часов. *Стоимость:* 100 000 тенге.

Всем слушателям выдается сертификат Центра

Темы занятий

1. Повтор основных положений нормативного регулирования перевозок негабаритных грузов;
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Глава 1 Приложение №14 к СМГС)
3. Групповой проект по разработке пояснительной записки с чертежами по перевозке габаритного груза
4. Групповой проект по разработке пояснительной записки с чертежами по перевозке негабаритного груза
5. Индивидуальный проект по разработке пояснительной записки с чертежами по выбору слушателя по перевозке габаритного, негабаритного или длинномерного груза
6. **Защита индивидуального проекта**

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА*

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ «ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ» (ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭКСПЕДИТОРОВ)

Длительность: 27 академических часов. **Стоимость:** 65 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом (12 часов)

- Система управления на железнодорожном транспорте.
- Действующие нормативно-правовые документы на железнодорожном транспорте. (Закон о железнодорожном транспорте, СМГС, Правила перевозок грузов, другие нормативные и законодательные акты).
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог.
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- Принципы оказания экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте
- Договор транспортной экспедиции
- Взаиморасчеты с национальной железнодорожной компанией
- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте.
- Услуги транспортных компаний, входящих в комплексную экспедиторскую услугу (подъездные пути, оперирование и аренда вагонов, погрузка-выгрузка и др.)
- Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС
- Особенности перевозок негабаритных грузов
- Особенности перевозок опасных грузов

Модуль 2. «Навыки по расчету железнодорожного тарифа» (8 часа)

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные прейскуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера и программного обеспечения Rail-Тариф

ПРЕПОДАВАТЕЛИ:

Вышиванюк Марина Михайловна

- 20 лет – начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «КТЖ»)
- 8 лет – начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «КТЖ»)
- 7 лет – преподаватель Центра управления и логистики: программы [«Международный Грузовой Экспедитор FIATA»](#), программы [«Перевозка негабаритных грузов жд транспортом»](#), программы [«Перевозка опасных грузов жд транспортом»](#) и других

Заславский Рафаил Наумович

- 10 лет – Зам. Генерального директора АНЭК по развитию экспедирования
- 12 лет – начальник Управления/ГПП «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки» РПП «КТЖ»
- 8 лет – преподаватель Центра управления и логистики: программы [«Международный грузовой экспедитор FIATA»](#), программы [FIATA «Управления цепями поставок»](#), тренинга [«Навыки по расчету железнодорожного тарифа»](#) и других



ПРОГРАММА «ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Длительность: 19 академический час. **Стоимость:** 40 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку опасных грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат**

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. Общие требования к перевозке опасных грузов

- Приложение 2 к Соглашению СМГС «Перевозка опасных грузов»
- Виды опасности, возникающие при транспортировании.
- Классификация опасных грузов.
- Знаки опасности, упаковка и маркировка опасных грузов.
- Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под перевозку опасных грузов.
- Порядок приема и выдачи опасных грузов.
- Погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов: требования к погрузочным механизмам, требования к складированию.
- Перевозка порожней тары.
- Перевозка опасных грузов в пассажирских поездах.
- Оформление перевозочных документов.
- Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.
- Специальные условия перевозки опасных грузов. (кроме грузов классов 1 и 7)
- Допускаемые к перевозке опасные грузы. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по жд в крытых вагонах и контейнерах:
- Сопровождение опасных грузов.
- Требования к размещению опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.

2. Специальные условия к перевозке опасных грузов

- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 1.
- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 7.
- Совместная перевозка опасных грузов с опасными и не опасными грузами.
- Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке.
- Характеристика нового опасного груза.
- Общая информация о ликвидации аварий на железной дороге при перевозке опасного груза.

3. Организация перевозок наливных грузов в железнодорожных цистернах и бункерных полувагонах

- Общие положения.
- Требования к вагонам.
- Налив вагонов-цистерн и бункерных полувагонов.
- Слив грузов из вагонов-цистерн и бункерных полувагонов.
- Очистка, нейтрализация и пропарка порожних цистерн.
- Перевозка порожних цистерн и бункерных полувагонов.
- Перевозка наливных грузов с участием железнодорожных линий узкой колеи.
- Алфавитный указатель опасных наливных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в вагонов-цистернах и бункерных полувагонах.

Класс 2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.

Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости.

Класс 4. Легковоспламеняющиеся вещества и материалы.

Класс 5. Окисляющиеся вещества и органические перекиси.

Класс 6. Ядовитые (токсичные) вещества.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭЖ, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

Класс 8. Едкие и коррозионные вещества.

Класс 9. Вещества с относительно низкой степенью опасности.

- Специальные условия не опасных пищевых грузов наливом в вагонах-цистернах (кроме скоропортящихся).

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА*

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.



ПРОГРАММА «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ»

Длительность: 64 академических часа. **Стоимость:** 120 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, слушателям выдается книга, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат**

Внимание с 2015 года! Слушатели программы "Специалист по логистике" могут быть подключены к [дистанционной программе](#) обучения "[Международный грузовой экспедитор FIATA](#)", сдать экзамен и получить диплом FIATA -очно-дистанционная форма обучения. Дополнительная стоимость подключения к дистанционной программе для слушателей программы "Специалист по логистике" - 80 тыс. тенге.

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. ЛОГИСТИКА (8 часов)

- Понятие «Логистика»
- Основы управления грузовыми перевозками.
- Возможности грузоотправителей. Аутсорсинг.
- Логистика как проект базированного управления
- Управление логистическими затратами. Дистрибьюторские системы
- Взаимодействие транспортировки, логистики и маркетинга
- Логистическая информационная система
- IT-системы в складском хозяйстве. IT - аутсорсинг
- Современные системы контроля движения грузов
- Основные понятия складской деятельности
- Классификация складов. Логистические процессы на складе

Модуль 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК (8 часов)

- Правовые основы функционирования железнодорожного транспорта.
- Планирование перевозок, комплект перевозочных документов и порядок их заполнения.
- Выбор подвижного состава для перевозки, основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Подготовка грузов к перевозке, терминальная обработка.
- Прием грузов к перевозке. Операции по отправлению грузов и в пути следования.
- Сроки доставки. Выдача и выгрузка грузов, коммерческие акты.
- Особенности перевозок опасных и негабаритных грузов
- Классификация Тарифных руководств, порядок применения тарифных схем и правила определение провозных платежей, дополнительных сборов и штрафов.

Модуль 3. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (8 часов)

- CMR (конвенция о договоре международных перевозок)
- TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- ADR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)

Модуль 4. МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ (4 часа)

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний



- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)
- Услуги морского транспорта (лайнерное и тримповое судоходство, лайнерные ассоциации, Lo-Lo сервис, Ro-Ro сервис)
- Типы судов для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

Модуль 5. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (4 часа)

- Международная регламентация грузовых авиаперевозок
- Государственная регламентация грузовых авиаперевозок в республике Казахстан
- Международные организации в гражданской авиации
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов и средств пакетирования
- Авиатарифы и документация

Модуль 6. МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ (4 часа)

- ИНКОТРС
- Выбор вида транспорта
- Современные методы организации перевозок
- Системы смешанных перевозок. Оператор смешанной перевозки

Модуль 7. ТАМОЖЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ТАМОЖЕННОГО СОЮЗА (8 часов)

- Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.
- Нормативно-правовая база: Международные договоры и протоколы по Таможенному союзу, Единому экономическому пространству; Таможенный кодекс Таможенного союза и Республики Казахстан.
- Экспорт-импорт со странами-участницами Таможенного союза. Применение НДС при экспорте-импорте товаров из стран Таможенного союза
- Порядок совершения таможенных операций при ввозе (импорте) товаров в ТС из стран не участниками ТС.
- Нетарифное регулирование внешнеэкономической деятельности

Модуль 8. ТРАНСПОРТНОЕ СТРАХОВАНИЕ (4 часа)

- Страхование грузов
- Страхование в сфере таможенного дела
- Виды страхования, связанные с поставкой товаров



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ВЕБИНАР «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ»

Длительность: 40 академических часа. Стоимость: 65 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, слушателям выдается энциклопедия, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат**

Для действительных участников дистанционного обучения (договор на обучение не завершен) - стоимость: 30 тыс. тенге.

Программа включает 7 модулей. Обучение проводят 6 преподавателей Центра. Слушателям выдается электронный учебник. По завершению слушатели получают (по почте) сертификат Центра

[Оплатить обучение можно банковской картой.](#)

Слушателям вебинара «СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ» предоставляется 15% скидка на дистанционные программы обучения ["Международный грузовой экспедитор"](#) и ["Управление цепями поставок"](#)

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПЕРЕВОЗОКИ

- Правовые основы функционирования железнодорожного транспорта.
- Планирование перевозок, комплект перевозочных документов и порядок их заполнения.
- Выбор подвижного состава для перевозки, основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Подготовка грузов к перевозке, терминальная обработка.
- Прием грузов к перевозке. Операции по отправлению грузов и в пути следования.
- Сроки доставки. Выдача и выгрузка грузов, коммерческие акты.
- Особенности перевозок опасных и негабаритных грузов
- Классификация Тарифных руководств, порядок применения тарифных схем и правила определение провозных платежей, дополнительных сборов и штрафов.

Модуль. МОРСКОЙ ТРАНСПОРТ

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)
- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, Lo-Lo сервис, Ro-Ro сервис)
- Типы судов для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

Модуль. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Международная регламентация грузовых авиаперевозок
- Государственная регламентация грузовых авиаперевозок в республике Казахстан
- Международные организации в гражданской авиации
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов и средств пакетирования
- Авиатарифы и документация



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

Модуль. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- CMR (конвенция о договоре международных перевозок)
- TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- ADR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)

Модуль. СТРАХОВАНИЕ

- Страхование грузов
- Виды страхования, связанные с поставкой товаров

Модуль. ЛОГИСТИКА

- Понятие «Логистика».
- Роль экспедитора и логиста. Основы управления грузовыми перевозками.
- Выбор вида транспорта
- ИНКОТЕРМС
- Современные методы организации перевозок Системы смешанных перевозок. Оператор смешанной перевозки

Модуль. ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ

- Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.
- Нормативно-правовая база: Международные договоры и протоколы по Таможенному союзу, Единому экономическому пространству; Таможенный кодекс Таможенного союза и Республики Казахстан.
- Порядок таможенного оформления и таможенных операций при ввозе (импорте), вывозе (экспорте) и транзите



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ «ТЕХНИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ РАЗМЕЩЕНИЯ И КРЕПЛЕНИЯ ГРУЗОВ»

(Приложение 3 СМГС 2015 г.)

Длительность: 22 академический час. **Стоимость:** 60 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку опасных грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат**

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Общие положения
- Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе
- Размещение и крепление грузов с плоскими опорами
- Размещение и крепление транспортных пакетов
- Размещение и крепление грузов в крытых вагонах
- Размещение и крепление шин и колес
- Размещение и крепление других видов грузов
- Обсуждение кейсов и вопросов компаний

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА*

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭК, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ТРЕНИНГ «ОРГАНИЗАЦИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК»

Длительность: 32 академических часа. **Стоимость:** 60 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат Центра**

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Национальное законодательство по авиаперевозкам
- Требование международных документов в области грузовых перевозок
- Спецификация авиаперевозок и условия поставок
- Перечень крупнейших авиа перевозчиков (авиалинии)
- Ответственность экспедитора, перевозчика, грузоотправителя и грузополучателя
- Авианакладная с тренингом по заполнению
- Авиатарифы на международные грузовые перевозки The Air Cargo Tariff (ТАСТ) – IATA (разделы и подразделы)
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов)
- Перевозки разных грузов: опасные грузы, животные, скоропортящиеся, химические, негабариты
- Правила расчетов сборов (сбор с объявленной ценности перевозки, сбор со стоимости перевозки в коллект, сбор с дисбурсментских сумм) с тренингом
- Смешанные перевозки. Правила оформления смешанных перевозок, тарификация, заполнение грузовой накладной.
- Средства пакетирования: определения, спецификация и идентификация. Общие правила применения средств пакетирования. Расчет стоимости перевозки средств пакетирования
- Техническая информация по грузовым самолетам, их виды, характеристики и т.д.
- Принципы таможенного оформления и очистки по авиаперевозкам
- Требования при приеме и сдаче груза
- Проверка знаний, тестирование

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: МЕЗЕНЦЕВА ЕЛЕНА ВЛАДИМИРОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия гражданской авиации, Международный экспедитор FIATA, тренер FIATA

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

Производственный директор экспедиторской компании

Лектор модуля «Авиационный транспорт» программы FIATA «Международный Грузовой Экспедитор», модуля «Транспортный менеджмент» программы FIATA «Управления цепями поставок», других курсов в сфере авиационного транспорта в «Центре управления и логистики»



ТРЕНИНГ: «ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА»

Целевая аудитория: специалисты службы вагонного хозяйства предприятий, имеющий собственный вагонный парк. **Длительность:** 16 академических часов.

Стоимость: 50 000 тенге. Всем слушателям вручается сертификат

Темы занятий

1. РЫНОК УСЛУГ ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ ВАГОНОВ РЕСПУБЛИКИ КАЗАХСТАН

- основные нормативные правовые акты по регулированию деятельности собственников вагонного парка
- структура парка грузовых вагонов Казахстана
- структура группы компаний АО «НК «Қазақстан темір жолы»
- особенности нормативного регулирования деятельности собственников вагонов

2. ПРИНЦИПЫ ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ С НАЦИОНАЛЬНОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ КОМПАНИИ

- структурные подразделения национальной железнодорожной компании и их функции
- подразделения вагонного хозяйства национальной железнодорожной компании
- принципы взаимодействия национальной железнодорожной компании с владельцами вагонов
- договорные отношения владельцев вагонов с национальной железнодорожной компанией
- функции службы вагонного хозяйства компании-собственника вагонов, основные предприятия по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов
- Автоматизированные системы Управления перевозочным процессом (АСУ УП)

3. ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА

- Правила технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ):
 - Основные требования, предъявляемые к работникам железнодорожного транспорта
 - Требования, предъявляемые к работникам железнодорожного транспорта
 - Техническое обслуживание и ремонт вагонов
- Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов
 - Общие положения
 - Порядок регистрации собственных грузовых вагонов ИВЦ ЖА
 - Порядок регистрации собственных грузовых вагонов в транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций
 - Условия эксплуатации собственных грузовых вагонов
- Правила эксплуатации пономерного учета и расчетов за использование грузовых вагонов собственности других государств
- Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации

4. ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ.

- Классификация грузовых вагонов по родам
- Модели вагонов
- Конструкции грузовых вагонов

5. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ИХ ДЕФЕКТЫ И СПОСОБЫ ДИАГНОСТИКИ

- 1) кузов
- 2) ходовые части
 - основные модели тележек колесных пар
 - основные узлы и детали тягового устройства
 - дефекты и способы диагностики колесных пар
- 3) ударно-тяговые устройства
 - основные узлы и детали тяговых устройств
 - дефекты и способы диагностики тягового устройства
 - не допустимые дефекты автосцепок и характерные места их появления



- 4) автотормозное оборудование
 - узлы и детали автотормозного оборудования
 - дефекты автотормозного оборудования явления
6. **МЕТОДЫ ВЫЯВЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ ДЕТАЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ:**
 - визуальный осмотр. инструментальное измерение дефектоскопия
 - примеры
7. **ПЛАНОВЫЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПО СРОКАМ (ПРОБЕГУ)**
 - Деповай ремонт (ДР)
 - Капитальный ремонт (КР)
 - Капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП)
8. **СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ**
 - Основные пункты технического обслуживания – объем работ
 - Текущий станционный ремонт (ТО-2)
 - Подготовка грузового вагона к перевозкам (ТО-1)
 - Контрольные посты их назначение, оборудование приборами ПОНАБ, ДИСК и объем проводимых работ
9. **ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПОЧНЫЙ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ**
 - Перечень технических неисправностей деталей и узлов вагонов, подлежащих отцепке от состава и подаче на специализированные цеха текущего отцепочного ремонта (ТОР)
 - Вопросы взаимодействия собственника вагона с предприятия вагонного хозяйства национальной железнодорожной компании на пути маршрутов следования
 - Рекомендации по мониторингу объема работ отцепочных ремонтов
 - Рекомендации по обеспечению учет съемных деталей и узлов грузовых вагонов
 - Рекомендации по созданию системы работы вагонных служб в компании, владеющей вагонами
10. **Конструкция грузового вагона** и работа предприятий по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов

Преподаватель: Матвеев Владимир Александрович

Образование: Алматинский техникум железнодорожного транспорта по специальности техник-механик вагонного хозяйства и Алматинский институт инженеров железнодорожного транспорта, Механический факультет, специальность «Вагоностроение и вагонное хозяйство»

Краткая трудовая биография:

- Осмотрщик вагонов, старший осмотрщик вагонов, мастер ряда производственных цехов депо
- Главный инженер вагонного депо, приемщик вагонов; Начальник ОТК вагоноремонтного завода
- Представитель президента АО НК «КТЖ» по южному региону
- Начальник службы вагонного хозяйства ТОО «МЭК Транссистема»
- Лектор курсов в сфере железнодорожного транспорта Центра управления и логистики



ТРЕНИНГ «ОФОРМЛЕНИЕ КОМПЛЕКТА ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ СМГС И ЦИМ/СМГС»

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, компаний организующих перевозку грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения по отработке полученных знаний, раздаточный материал.

Длительность: 10 академических часов. **Стоимость:** 20 000 тенге

Слушателям программы выдается сертификат

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС),
- Страны-участницы Соглашения СМГС
- Правила оформления комплекта перевозочных документов СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов СМГС
- Особенности оформления накладной СМГС при привозках опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)
- Страны-участницы Соглашения (КОТИФ)
- Принципы использования ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении
- Преимущества использования ЦИМ/СМГС
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС)
- Электронное заполнение ЦИМ/СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ***ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА***

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭЖ, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

СЕМИНАР «РАБОТА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ»

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, владельцев подъездных путей, а также производственных и торговых, компаний организующих перевозку грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат*

Длительность: 22 академических часа. *Стоимость:* **35 000 тенге**

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Нормативное регулирование услуг по использованию подъездных путей
- Обзор рынка услуг подъездных путей
- Типы подъездных путей.
- Договор на услуги подъездных путей.
- Договор на услуги подачи и уборки вагонов на подъездные пути.
- Принципы взаимодействия ветвевладельца и контрагента
- АСУ «Договорная и Коммерческая Работа» (АСУ ДКР)

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казакстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.



СЕМИНАР: «ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ»

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских, торговых и производственных компаний, а также компаний таможенных представителей

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. Слушателям программы выдается сертификат Центра

Длительность: 22 академических часа. **Стоимость:** 60 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. Таможенное законодательство Таможенного Союза
 - Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.
 - Организационная структура, основные законодательные акты в деятельности Таможенного союза. Система нормативно-правового регулирования в Таможенном союзе.
2. Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
 - Временное хранение товаров. Условия для функционирования СВХ.
 - Функции таможенного представителя (брокера) и перевозчика в условиях ТС.
 - Уполномоченные экономические операторы
3. Таможенное декларирование товаров.
 - Сущность, виды и краткая характеристика основных таможенных процедур. О таможенных процедурах.
 - Порядок, технология производства таможенного декларирования.
 - Декларирование товаров и транспортных средств (форма, место декларирования, сроки подачи таможенной декларации).
 - Общие вопросы декларирования. Декларация на товары. Краткая характеристика структуры декларации на товары.
 - Подзаконные акты по правилам декларирования товаров и транспортных средств (Решения ЕЭК, КТС и другие нормативные документы)
 - Представление документов при декларировании товаров.
 - Предварительное декларирование. Временная таможенная декларация.
 - Периодическая таможенная декларация.
 - О некоторых вопросах таможенного декларирования и таможенной очистки товаров в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Процедура таможенного транзита: порядок открытия и завершения. Транзитная декларация.
 - Международная Конвенция МДП.
4. Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
 - Товарная номенклатура ВЭД: цели и задачи таможенной классификации товаров и транспортных средств; структура ТН ВЭД ТС
 - Порядок получения предварительного решения о классификации товаров.
5. Таможенные платежи и налоги.
 - Виды таможенных платежей. Виды ставок таможенных пошлин. Антидемпинговая пошлина, компенсационная пошлина, защитная пошлина.
 - Сроки и порядок уплаты таможенных платежей и налогов. Льготы по таможенным платежам и налогам. Тарифные преференции.
 - Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов. Способы и порядок их применения (договор страхования, договор поручительства, залог имущества и т.д.).
 - Срок исковой давности
6. Методы определения таможенной стоимости товаров.
 - Определение таможенной стоимости товаров.
 - Порядок определения таможенной стоимости вывозимых товаров.
 - Метод по цене сделки с ввозимыми товарами.
 - Метод по цене сделки с идентичными товарами.
 - Метод по цене сделки с однородными товарами.



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭЖ, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

- Вычитание стоимости. Сложение стоимости.
- Резервный метод.
- Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС
 - Единые меры нетарифного регулирования.
 - Запреты и ограничения на ввоз и вывоз из ТС товаров. Экспортный контроль.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ***БОЛАТ ГАУХАР***

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Служба в различных подразделениях Комитета таможенного контроля Министерства финансов РК– 15 лет;
- Вице-президент по развитию, заместитель директора департамента развития и логистики, начальник отдела развития АО «Акцепт-Терминал», Директор Алматинского филиала, советник/консультант по вопросам таможенного дела ТОО «Акцепт Customs» - 6 лет
- Преподаватель Центра управления и логистики с 2009г.: программы [«Международный Грузовой Экспедитор FIATA»](#), программы FIATA [«Управления цепями поставок FIATA»](#) и других



СЕМИНАР «ПОРЯДОК ОРГАНИЗАЦИИ И УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Длительность: 22 академических часа **Стоимость:** 60 000 тенге

Слушателям программы выдается сертификат

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Основные нормативные правовые документы по регулированию железнодорожного транспорта. Сферы, регулируемые Правилами перевозок грузов
- Основные принципы организации и осуществления перевозок грузов железнодорожным транспортом
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС): Предмет Соглашения и Применение Соглашения
- Правила перевозок грузов железнодорожным транспортом с изменениями и дополнениями 2016г.
- Порядок планирования перевозок
- Порядок приема грузов к перевозке
- Порядок выдачи грузов
- Сроки погрузки и выгрузки (разгрузки)
- Сроки доставки и правила исчисления сроков доставки
- Порядок переадресовки, возврата грузоотправителю
- Размещение и крепление грузов в крытом подвижном составе
- Размещение и крепление грузов в открытом подвижном составе
- Порядок перевозки в контейнерах и транспортных пакетах
- Актово-претензионная работа
- Работа подъездных путей
- Порядок оформления накладной и перевозочных документов

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: *Вышиванюк Марина Михайловна*

ОБРАЗОВАНИЕ: **Казахская академия транспорта**

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 5 лет.



ПРОГРАММА «ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ, ВКЛЮЧАЯ КЛАСС 7 РАДИОАКТИВНЫЕ МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ 1,2,3, И 6 КАТЕГОРИИ IATA».

**(DANGEROUS GOODS REGULATIONS, INCLUDING CLASS 7 RADIO ACTIVE
MATERIAL)**

По результатам экзамена выдается сертификат IATA

Длительность: 40 ак. часов 5 дней

Стоимость: 220 тыс. тенге

**Тренинг проводят преподаватели НПАЦ «Экономика и передовые технологии» -
регионального партнера IATA (Россия, Москвы). Это учебное учреждение:**

- имеет аккредитацию IATA на проведение тренинга и экзамена
- внесено в Реестр ООН как поставщик товаров и услуг и имеет право на подготовку авиационного персонала по комплексу новых программ по различным направлениям деятельности гражданской авиации
- авторизовано Lufthansa Cargo (сертификат от 17.03.2016 г.)

Темы занятий:

- Содержание Руководства IATA по перевозке опасных грузов
- Классификация
- Перечень Опасных грузов
- Упаковочные требования
- Маркировка и нанесение знаков опасности
- Документация
- Радиоактивные материалы
- Отличие государств и авиакомпаний
- Процедуры проверки
- Допустимое количество

По окончании курсов слушатели получают:

- сертификат Центра управления и логистики
- (при условии сдачи экзамена) - **сертификат Международной ассоциацией
воздушного транспорта (IATA)**



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
учебный центр АНЭЖ, аккредитован FIATA

ул. Фурманова 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 2722563 | i@clog.kz | www.clog.kz

ДРУГИЕ ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ

Центр также проводит другие тренинги и семинары. Информацию о них можно посмотреть на сайте Центра www.clog.kz.

Тренинги проводятся, как в конференц-зале Центра, так и с выездом на предприятие. Центр так же разрабатывает корпоративные тренинги в сфере транспорта с учетом потребностей заказчика