



ЦЕНТР УПРАВЛЕНИЯ И ЛОГИСТИКИ
аккредитован FIATA, является СВТА IATA

Пр. Назарбаева, 127, # 202 А, Алматы, Казахстан, 050000
+7 (727) 327 11 77 | i@clog.kz | www.clog.kz



ОСНОВНЫЕ ПРОГРАММЫ И ТРЕНИНГИ

2024



СОДЕРЖАНИЕ

(содержатся ссылки на страницу с программой)

ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ И ДАТАХ ОБУЧЕНИЯ 2024 Г.	3
ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ ОБУЧЕНИЯ ПО МОДУЛЯМ ПРОГРАММ FIATA.....	4
ПРОГРАММА: ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ	5
ПРОГРАММА КУРСА: МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР ПО СТАНДАРТАМ FIATA (ДИПЛОМ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ)	8
ПРОГРАММА КУРСА: УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК (ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA) ...	12
ПРОГРАММА: ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ	14
ТРЕНИНГ: НАВЫКИ ПО РАСЧЕТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА	16
ПРОГРАММА: ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ	17
ТРЕНИНГ: НАВЫКИ РАБОТЫ В АСУ ДКР	18
ПРОГРАММА: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ	18
ТРЕНИНГ: ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭКСПЕДИТОРОВ).....	19
ТРЕНИНГ: ОФОРМЛЕНИЕ КОМПЛЕКТА ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ СМГС И ЦИМ/СМГС	20
ПРОГРАММА: ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И СМЕШАННОМ СООБЩЕНИЯХ	20
СЕМИНАР: РАБОТА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ	21
ТРЕНИНГ: ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА	22
ПРОГРАММА: СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ	23
ПРОГРАММА: ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС	25
ПРОГРАММА: ЛОГИСТИКА ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ТОВАРОВ В РК.....	26
ПРОГРАММА: СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА	26
ТРЕНИНГ: ОРГАНИЗАЦИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ.....	29
ПРОГРАММА: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОТРАНСПОРТОМ ДЛЯ КОНСУЛЬТАНТОВ.....	30
ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ	30
ДРУГИЕ ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ	31



ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ И ДАТАХ ОБУЧЕНИЯ 2024 Г. (содержатся ссылки на web-страницу с программой)

Наименование программы (длительность, академических часы)	Стоимость, тенге	Планируемые даты в 2024 ¹	
Программа «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом для функционала, сертификат IATA (40 ак.часов) функции 7.1 или 7.3	7.1 300 000	21 – 25.10	Подать заявку on-line
	7.3	4 – 8.11	
Программа «Международный Грузовой Экспедитор», диплом FIATA (160 ак. часов)	400 000	22.08 – 24.09 14.11 – 14.12	Подать заявку on-line
Дистанционное обучение «Международный грузовой экспедитор», диплом FIATA (6 месяцев)	280 000	постоянно	Подать заявку on-line
Программа «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (270 ак. часов)	460 000	В 2025	Подать заявку on-line
Программа «Управление цепями поставок» для дипломников МГЭ FIATA, высший диплом FIATA (100 ак. часов)	250 000	В 2025	Подать заявку on-line
Дистанционное обучение «Управление цепями поставок», высший диплом FIATA (6 месяцев)	300 000	постоянно	Подать заявку on-line
Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом (54 ак. часов)	220 000	8 – 18.10	Подать заявку on-line
Навыки по расчету железнодорожного тарифа (16 ак. часов)	70 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Перевозка негабаритных грузов жд транспортом (22 ак. час - самостоятельный курс)	100 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Навыки работы в АСУ ДКР (16 ак. часа)	70 000	27 – 28.09	
Перевозка опасных грузов железнодорожным транспортом (16 ак. час)	70 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Экспедирование грузов железнодорожным транспортом (27 ак. часов)	120 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Перевозка грузов в контейнерах в жд и смешанном сообщении (22 ак.ч.)	90 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Работа подъездных путей (12 ак. часов)	60 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Технико-технологические особенности эксплуатации собственного вагонного парка (16 ак. часов)	70 000	1 – 2.11 при наборе группы	Подать заявку on-line
Специалист по логистике (64 ак. часа)	220 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Таможенное оформление в условиях ЕАЭС (22 ак. часов)	150 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Логистика таможенного оформления товаров в РК (54 ак. часа)	260 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Складская логистика (11 ак. часов)	60 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Организация авиаперевозок (32 ак. часа)	120 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Перевозка опасных грузов автомобильным транспортом для консультантов (22 ак. часа)	85 000	при наборе группы	Подать заявку on-line
Обучение водителей, осуществляющих перевозку опасных грузов автомобильным транспортом (46 ак. часа)	55 000	при наборе группы	Подать заявку on-line

¹ Стоимость и даты проведения занятий могут быть изменены



ИНФОРМАЦИЯ О СТОИМОСТИ ОБУЧЕНИЯ ПО МОДУЛЯМ ПРОГРАММ FIATA

«Международный грузовой экспедитор FIATA»²

Наименование модуля программы / длительность, академ. часы	Стоимость, тенге	
Международное экспедирование (22 ак. ч.)	85 000	Подать заявку on-line
Железнодорожный транспорт (37 ак. ч.)	160 000	
Морской и речной транспорт (11 ак. ч.)	50 000	
Авиационный транспорт (11 ак. ч.)	50 000	
Автомобильный транспорт (22 ак. ч.)	85 000	
Таможенные процедуры (16 ак. ч.)	100 000	
Мультимодальные перевозки (6 ак. ч.)	30 000	
Транспортная логистика (16 ак. ч.)	55 000	
Страхование (11 ак. ч.)	50 000	
Безопасность и сохранность (5 ак. ч.)	30 000	

«Управление цепями поставок, высший диплом FIATA»³

Наименование модуля программы / длительность, академ. часы	Стоимость, тенге	
Управление цепями поставок (22 ак. часов)	85 000	Подать заявку on-line
Глобальный маркетинг (22 ак. часов)	85 000	
Международное снабжение (11 ак. часов)	50 000	
Финансовый менеджмент (22 ак. часов)	85 000	
Производственный и операционный менеджмент (22 ак. часа)	85 000	
Управление контрактами (11 ак. часов)	50 000	

² Даты проведения занятий необходимо уточнить дополнительно

³ Даты проведения занятий необходимо уточнить дополнительно



ПРОГРАММА: ПРАВИЛА ПЕРЕВОЗКИ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Международная ассоциация воздушного транспорта, ИАТА (англ. International Air Transport Association, IATA) – это ассоциация авиакомпаний мира, представляющая около 290 авиакомпаний или 82% от общего объема авиаперевозок. Ежегодно в аккредитованных учебных центрах ИАТА обучается более 100 000 специалистов со всех уголков мира. Одним из основных направлений обучения является обучение по программам «Правила перевозок опасных грузов воздушным транспортом»

В 2023 году Центр во второй раз подтвердил аккредитацию и получил Сертификат Аккредитации CBTA Provider CBTA-PR-23-0061.

В соответствии с Doc.9284 AN/905 ИКАО, DGR IATA издание 65 обучение можно пройти по темам, соответствующим Вашим функциональным обязанностям.

В настоящее время Центр готов обучать специалистов по следующим программам:

- [7.1 – Персонал, ответственный за подготовку отправок опасных грузов](#)
- [7.2 – Персонал, ответственный за обработку и приемку генеральных грузов](#)
- [7.3 – Персонал, ответственный за обработку и приемку отправок опасных грузов](#)
- [7.4 – Персонал, ответственный за обработку грузов на складах, загрузку и разгрузку средств пакетирования, загрузку и разгрузку грузовых отсеков воздушного судна](#)
- [Для уполномоченных почтовых операторов: Категории А](#)
- [Для уполномоченных почтовых операторов: Категории В](#)
- [Для уполномоченных почтовых операторов: Категории С](#)

Для удобства и сравнения традиционных категорий с новыми соответствующими курсами (рекомендации IATA), см. ниже:

Functions as defined in DGR	CBTA DGR Reference	Previously covered under categories
Подготовка партий опасных грузов / Preparing Dangerous Goods	7.1	1, 2
Обработка или приемка товаров, представленных как генеральные грузы/Processing or Accepting Goods Presented as General Cargo	7.2	4, 7
Прием опасных грузов / Accepting Dangerous Goods Consignments	7.3	6
Обработка партий опасных грузов / Processing Dangerous Goods Consignments	7.3	3
Обработка/погрузка/разгрузка груза на складе/самолете Handling/loading/unloading Cargo at Warehouse/aircraft	7.4	5, 8

ИНСТРУКТОРЫ:

В проведении обучения в ЦУЛТ по перевозкам опасных грузов по стандартам ИАТА участвуют инструкторы, соответствующие требованиям DGR IATA (Приложения H DGR IATA), а именно:

- имеют профильное образование в области авиационных перевозок или транспорте
- имеют опыт преподавательский не менее 3-х лет, в том числе преподавания в виртуальном классе не менее 1 года;
- имеют первоначальную и повторную подготовку в области перевозки опасных грузов воздушным транспортом не реже, чем раз в 24 месяца, либо в отсутствие практики проходят переподготовку;





- демонстрируют «продвинутый» уровень квалификации, связанный с функциями, которыми они занимаются, в соответствии с требованиями Приложения Н DGR IATA (таблицей Н.5.А), что подтверждается регулярными Наблюдениями;
- имеют хорошие знания международного и национального законодательства в сфере воздушных перевозок в целом и перевозке опасных грузов;
- своевременно получают новую информацию, касающуюся перевозки опасных грузов воздушным транспортом, а также сведения об изменениях в этой сфере посредством обучения или другими способами на ежегодной основе или по мере изменения регулирующих норм;
- имеют доступ к обновлениям национального законодательства и к DGR IATA, а также к учебным материалам каждый раз по мере их обновления или не реже одного раза в год.

ИНФОРМАЦИЯ О ПРОГРАММЕ: «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом», для функционала 7.1 (для персонала, ответственного за подготовку отправок опасных грузов) по стандартам IATA.

Программа разработана в соответствии с Doc.9284 AN/905 ИКАО, Руководством IATA по квалификационному обучению и оценке (CBTA), (Competency-Based Training and Assessment), согласованном с Группой экспертов ИКАО по опасным грузам, DGR IATA желательные последние издание и законодательством Республики Казахстан.

Длительность программы: 40 академических часов (включая сдачу экзамена);

Форма проведения: тренинг с инструктором (очно или онлайн через платформу ZOOM);

Слушателям необходимо иметь: Dangerous Goods Regulations Manual (если не имеете, необходимо заблаговременно сообщить в Центр). Раздаточные материалы предоставляются.

По окончании курсов, при условии успешной сдачи экзамена слушатели получают электронный сертификат Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) с QR-кодом, проверить который можно на сайте IATA>>.

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ

ВВЕДЕНИЕ

МОДУЛЬ 0 – ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ (РАЗДЕЛ 1 DGR)

- 0.1 Распознавание опасных грузов
- 0.2 Основные ограничения (Раздел 2 DGR)
- 0.3 Роли и обязанности участников воздушной перевозки опасных грузов
- 0.4 Классификация и упаковывание (Раздел 3 DGR)
- 0.5 Информация об опасности (Раздел 7 DGR)
- 0.6 Основные действия в аварийной обстановке

МОДУЛЬ 1 – КЛАССИФИКАЦИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ (Раздел 3 DGR)

- 1.1 Классификационные критерии веществ или изделий (Раздел 3 DGR)
- 1.2 Описание опасных грузов (Раздел 3 DGR)
- 1.3 Специальные положения (4.4 DGR)

МОДУЛЬ 2 – ПОДГОТОВКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ К ОТПРАВКЕ

- 2.1 Варианты упаковывания груза (Раздел 5 DGR)
- 2.2 Требования к упаковыванию (Раздел 6 DGR)
- 2.3 Маркировка и знаки опасности (Раздел 7 DGR)
- 2.4 Использование внешней упаковки (7.2.7 DGR)
- 2.5 Подготовка документации (Раздел 8 DGR)

ФИНАЛЬНЫЙ ТЕСТ

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ И ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА



ИНФОРМАЦИЯ О ПРОГРАММЕ: «Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом», для функционала 7.3 (для персонала, ответственного за обработку и приемку отправок опасных грузов) по стандартам IATA.

ПРОГРАММА учебного курса «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» для персонала, ответственного за обработку и приемку опасных грузов (7.3) разработана в соответствии с Doc.9284 AN/905 ИКАО, Руководством IATA по квалификационному обучению и оценке (CBTA), (Competency-Based Training and Assessment), согласованном с Группой экспертов ИКАО по опасным грузам, DGR IATA (желательно последнее издание) и законодательством Республики Казахстан.

Длительность программы: 40 академических часов (включая сдачу экзамена);

Форма проведения: тренинг с инструктором (очно или онлайн через платформу ZOOM);

Слушателям необходимо иметь: Dangerous Goods Regulations Manual (если не имеете, необходимо заблаговременно сообщить в Центр). Раздаточные материалы предоставляются.

По окончании курсов, при условии успешной сдачи экзамена слушатели получают электронный сертификат Международной ассоциацией воздушного транспорта (IATA) с QR-кодом, проверить который можно на сайте [IATA](http://IATA.org).

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ

ВВЕДЕНИЕ

МОДУЛЬ 0 – ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ОПАСНЫХ ГРУЗАХ (РАЗДЕЛ 1 DGR)

- 0.1 Распознавание опасных грузов
- 0.2 Основные ограничения (Раздел 2 DGR)
- 0.3 Роли и обязанности участников воздушной перевозки опасных грузов
- 0.4 Классификация и упаковывание (Раздел 3 DGR)
- 0.5 Информация об опасности (Раздел 7 DGR)
- 0.6 Основные действия в аварийной обстановке

МОДУЛЬ 3 – ОБРАБОТКА/ПРИЕМКА ГРУЗА (Раздел 9 DGR)

- 3.1 Обработка/приемка груза
- 3.2 Проверка документации
- 3.3 Проверка расхождения государств/эксплуатантов
- 3.4 Проверка грузового места: маркировка, знаки опасности, тип и состояние упаковочного комплекта
- 3.5 Процедура приемки – оформление чек-листа (9.1.8.2 DGR)
- 3.6 Предоставление информации о грузовой отправке

МОДУЛЬ 7 – СБОР ДАННЫХ, КАСАЮЩИХСЯ БЕЗОПАСНОСТИ (9.6 DGR)

- 7.1 Предоставление отчета о происшествии, связанном с опасными грузами (9.6.1 DGR)
- 7.2 Предоставление отчета об инциденте, связанном с опасными грузами (9.6.3 DGR)
- 7.3 Сообщение о наличии незадекларированных/неправильно задекларированных опасных груза (9.6.2. DGR)
- 7.4 Предоставление отчета о других событиях, связанных с опасными грузами (9.6.5 DGR)

ФИНАЛЬНЫЙ ТЕСТ

ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЙ АНАЛИЗ И ОБСУЖДЕНИЕ ТЕСТА



ПРОГРАММА КУРСА: МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР ПО СТАНДАРТАМ FIATA (ДИПЛОМ ИЗ ШВЕЙЦАРИИ)

с 2001 года Центр управления и логистики на транспорте (учебный центр Ассоциации национальных экспедиторов Казхстана) является единственным в Центральной Азии учреждением по подготовке специалистов по программе «Международный грузовой экспедитор» по стандартам Международной федерации экспедиторских ассоциаций - FIATA. Наличие специалистов с дипломом FIATA в штате компании дает ей право использовать документы и формы FIATA, широко применяемые в международной экспедиторской практике. Слушатели, успешно сдавшие экзамен, получают диплом FIATA (Цюрих, Швейцария), который известен во всем мире. Данные о дипломированных специалистах, размещаются на сайте FIATA.

Целевая аудитория: желающие освоить профессию экспедитора, а также специалисты транспортных компаний, стремящиеся к профессиональному развитию и карьерному росту.

Программа обучения состоит из 10 модулей:

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">▪ Введение в роль международного грузового экспедитора▪ Железнодорожный транспорт▪ Морской и речной транспорт▪ Авиационные перевозки▪ Автомобильный транспорт | <ul style="list-style-type: none">▪ Таможенные процедуры▪ Мультимодальные перевозки▪ Транспортная логистика▪ Страхование▪ Безопасность и сохранность |
|---|--|

Формы обучения: Очная, дистанционная и очно-дистанционное

Очная форма обучения

Длительность: 160 академических часов аудиторных занятий, а также самостоятельное обучение, подготовку к экзамену, экзамен, по желанию организуется прохождение практики.

Стоимость: 400 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

По каждому из модулей на очных занятиях выдаются книги и раздаточные материал.

Занятия проводят высокопрофессиональные преподаватели, прошедшие подготовку по программе FIATA «Подготовка инструкторов» (Train-the-Trainer) и работают в Центре с момента его основания

Можно пройти обучение **«помодульно»** (предоставляется книга, выдается сертификат Центра). Модуль зачитывается при дальнейшем обучении по Программе МГЭ FIAT. Набрав сертификаты по всем 10 модулям, Вы будете допущены к итоговому экзамену.

Дистанционная форма обучения:

Длительность: до 6 месяцев самостоятельного обучение через Интернет с использованием программного обеспечения центра, промежуточное тестирования по каждому из 10 модулю, очный экзамен. **Стоимость:** 280 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

Всем слушателям программы выдается Сертификат Центра. Слушателям, успешно сдавшим экзамен, выдается международный диплом FIATA (**Швейцария**).

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ ПРОГРАММЫ: «МЕЖДУНАРОДНЫЙ ГРУЗОВОЙ ЭКСПЕДИТОР FIATA»

МОДУЛЬ ПЕРВЫЙ: ВВЕДЕНИЕ В РОЛЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ГРУЗОВОГО ЭКСПЕДИТОРА



FIATA
International Federation of Freight Forwarders Associations



- Становление экспедиторского дела в Казахстане. Транспортно-экспедиционное обслуживание.
- Виды транспортно-экспедиционной деятельности. Классификация транспортно-экспедиционных услуг
- Понятие транспортного права. Источники транспортного права.
- Правовое регулирование транспортной экспедиции в странах СНГ и развитых зарубежных странах.
- Специальное законодательство в США, Канаде и Японии.
- Законодательная база транспортно-экспедиционных услуг в Республике Казахстан.
- Юридические отношения между грузовым экспедитором и его клиентом.
- Контракты и их основа. ИНКОТЕРМС 2010, 2020.
- Финансовые документы и требования
- Смешанные перевозки. Разночтения в толковании терминов смешанных перевозок
- Страхование.
- Маркетинг в экспедиторской компании. Маркетинг грузовой экспедиторской услуги.
- Типовые правила грузового экспедиторского обслуживания
- Транспортно-экспедиторские документы и типовые формы ФИАТА
- Аспекты транспортной логистики. Выбор видов транспорта
- Методы регулирования и определения грузовых тарифов по видам транспорта
- Развитие логистических центров

МОДУЛЬ ВТОРОЙ: ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте
- Классификация грузовых станций. Виды сообщений и классификация грузовых перевозок
- Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.
- Операции по приему и погрузке грузов
- Комплект перевозочных документов и порядок их заполнения. Подготовка грузов к перевозке
- Определение массы груза. Выбор подвижного состава для перевозки
- Основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов
- Прием грузов к перевозке. Погрузка и операции по отправлению грузов
- Операции в пути следования. Сроки доставки. Выгрузка и выдача грузов
- Тарифы и порядок их применения. Определение провозных плат и сборов
- Содержание тарифных руководств и порядок таксировки
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- КОТИФ/ Конвенция ЦИМ
- Исторический путь развития железнодорожного транспорта и традиции транспортно-экспедиционной деятельности. Система управления на железнодорожном транспорте РК.
- Правовые основы реформы железнодорожного транспорта РК
- Классификация транспортно-экспедиционных услуг и основные направления в формировании системы железнодорожного экспедирования РК
- Разработка проекта закона о прямых смешанных перевозках
- Перевозки грузов на особых условиях.
- Технология перевозки опасных грузов. Особенности перевозки опасных грузов
- Основные требования к перевозке некоторых опасных грузов.
- Правила безопасности и ликвидация аварийных ситуаций
- Технология перевозки негабаритных и тяжеловесных грузов. Железнодорожные габариты
- Классификация негабаритных грузов. Расчетная негабаритность
- Условия перевозок негабаритных и тяжеловесных грузов
- Особенности перевозки тяжеловесных грузов на транспортерах
- Системы смешанных перевозок с участием железнодорожного транспорта

МОДУЛЬ ТРЕТИЙ. МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)
- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, lo-lo сервис, го-го сервис)
- Типы судов для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

МОДУЛЬ ЧЕТВЕРТЫЙ. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Закон о транспорте РК. Указ Президента РК об использовании воздушного пространства РК.



- IATA (правила IATA). ICAO
- Международные конвенции и нормативные документы РК / Организации
- Варшавская конвенция и Гаагский протокол
- Чикагская конвенция и ее приложения
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов / политизация / авиа контейнеры. Перевозочная документация Авиа тарифы (области IATA)

МОДУЛЬ ПЯТЫЙ. АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

- Международные конвенции
 - *CMR (конвенция о договоре международных перевозок)*
 - *TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)*
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- ADR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)
- AETR конвенция (европейское соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные перевозки)
- Мультимодальные перевозки грузов и их разновидности. Технология выполнения комбинированных автомобильно-железнодорожных перевозок «пигги-бэк» и погрузки разгрузки по принципу «ро-ро»

МОДУЛЬ ШЕСТОЙ. ТАМОЖЕННЫЕ ПРОЦЕДУРЫ

- Таможенное законодательство Таможенного Союза
 - *Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.*
 - *Организационная структура, основные законодательные акты в деятельности Таможенного союза. Система нормативно-правового регулирования в Таможенном союзе.*
- Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
 - *Временное хранение товаров. Условия для функционирования СВХ.*
 - *Функции таможенного представителя (брокера) и перевозчика в условиях ТС.*
 - *Уполномоченные экономические операторы*
- Таможенное декларирование товаров.
 - *Сущность, виды и краткая характеристика основных таможенных процедур. О таможенных процедурах.*
 - *Порядок, технология производства таможенного декларирования.*
 - *Декларирование товаров и транспортных средств (форма, место декларирования, сроки подачи таможенной декларации).*
 - *Общие вопросы декларирования. Декларация на товары. Краткая характеристика структуры декларации на товары.*
 - *Подзаконные акты по правилам декларирования товаров и транспортных средств (Решения ЕЭК, КТС и другие нормативные документы)*
 - *Представление документов при декларировании товаров.*
 - *Предварительное декларирование. Временная таможенная декларация.*
 - *Периодическая таможенная декларация.*
 - *О некоторых вопросах таможенного декларирования и таможенной очистки товаров в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде. Процедура таможенного транзита: порядок открытия и завершения. Транзитная декларация.*
 - *Международная Конвенция МДП.*
- Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
 - *Товарная номенклатура ВЭД: цели и задачи таможенной классификации товаров и транспортных средств; структура ТН ВЭД ТС*
 - *Порядок получения предварительного решения о классификации товаров.*
- Таможенные платежи и налоги.
 - *Виды таможенных платежей. Виды ставок таможенных пошлин. Антидемпинговая пошлина, компенсационная пошлина, защитная пошлина.*
 - *Сроки и порядок уплаты таможенных платежей и налогов. Льготы по таможенным платежам и налогам. Тарифные преференции.*
 - *Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов. Способы и порядок их применения (договор страхования, договор поручительства, залог имущества и т.д.).*
 - *Срок исковой давности*
- Методы определения таможенной стоимости товаров.
 - *Определение таможенной стоимости товаров.*



- *Порядок определения таможенной стоимости вывозимых товаров.*
- *Метод по цене сделки с ввозимыми товарами.*
- *Метод по цене сделки с идентичными товарами.*
- *Метод по цене сделки с однородными товарами.*
- *Вычитание стоимости. Сложение стоимости.*
- *Резервный метод.*
- Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС
 - *Единые меры нетарифного регулирования.*
 - *Запреты и ограничения на ввоз и вывоз из ТС товаров. Экспортный контроль.*

МОДУЛЬ СЕДЬМОЙ: МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Современные методы организации перевозок
- Транспортно-экспедиционное обеспечение распределения товаров
- Системы смешанных перевозок
- Разновидности операторов смешанных перевозок
- Ответственность оператора смешанной перевозки
- Конвенция ООН в международной смешанной перевозке грузов

МОДУЛЬ ВОСЬМОЙ: ТРАНСПОРТНАЯ ЛОГИСТИКА

- Логистика и экспедирование. Историческое происхождение логистики
- Общие и расходящиеся задачи в логистике. Аутсорсинг
- Проект «Логистика как проект базированного управления»
- Организация проекта
- Функциональные области логистики. Дистрибьюторские системы. Подсистемы в логистике
- IT – Технологии в современной логистике
- Складирование, хранение и распределение. Добавленная стоимость в логистике
- Товарные системы. Права и обязанности работников склада и клиента
- Конструкция, расположение и безопасность

МОДУЛЬ ДЕВЯТЫЙ: СТРАХОВАНИЕ

- Сущность, формы и принципы страхования. Участники страхового рынка
- Правовое регулирование страховой деятельности. Тайна страхования
- Страхование гражданско-правовой ответственности
- Страхование гражданско-правовой ответственности операторов вагонов (контейнеров)
- Страхование гражданско-правовой ответственности операторов складов
- Страхование ответственности перевозчиков
- Страхование ответственности перевозчика при перевозке опасных грузов
- Риски, покрываемые страхованием грузов. Виды страхового покрытия
- Определение размера ущерба. Формы перестрахования

МОДУЛЬ ДЕСЯТЫЙ: БЕЗОПАСНОСТЬ И СОХРАННОСТЬ

- Управление рисками безопасности отправок и сохранность грузов в международном смешанном сообщении
- Технические средства обеспечения безопасности отправок грузов
- Рамочные стандарты безопасности и облегчения мировой торговли ВТО
- Акт о биотерроризме, США
- Отраслевые требования к системам менеджмента безопасности в цепочке поставок (ISO/PAS 28000)
- Европейские программы по безопасности и сохранности грузов
- Современное состояние проблемы безопасности грузов в РК и пути ее решения



ПРОГРАММА КУРСА: УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК (ВЫСШИЙ ДИПЛОМ FIATA)

Программа разработана в соответствии с требованиями по обучению FIATA.

Целевая аудитория: руководители высшего звена, менеджеры и специалисты транспортно-экспедиторских, транспортных и логистических организаций; руководители компаний импортёров и экспортеров, выпускники курсов FIATA.

Цель курса: сформировать у слушателей системный подход к интегрированному планированию и управлению всем потоком информации, материалов и услуг логистической цепи от конечного потребителя через предприятия и склады до поставщиков сырья.

Программа курса состоит из 7 модулей, охватывающих всю цепь формирования стоимости товара, от идеи его создания до доставки конечному потребителю:

- Управление цепями поставок
- Управление международными перевозками (транспортный менеджмент или МГЭ)
- Международное снабжение
- Финансовый менеджмент
- Управление контрактами
- Производственный и операционный менеджмент
- Глобальный маркетинг

Формы обучения: Очная и дистанционная

Очная форма обучения

Длительность (комплексная, объединена с программой «Международный грузовой экспедитор»): 270 академических часов.

Стоимость: 460 000 тенге (Оплата может производиться в два раза).

Слушатели, имеющие диплом FIATA по специальности «Международный грузовой экспедитор», могут пропустить занятия по модулю «Управление международными перевозками». Так же им предоставляется скидка. Стоимость обучения для них составит 250 тысяч тенге.

Обучение и профессиональную подготовку проводят специалисты транспортно-экспедиторской отрасли, профессиональные преподаватели различных университетов и эксперты АНЭК, прошедшие подготовку по программе FIATA «Подготовка инструкторов» (Train-the-Trainer).

Дистанционная форма обучения:

Длительность: до 6 месяцев самостоятельного обучения через Интернет с использованием программного обеспечения центра, промежуточное тестирования по каждому из 7 модулю защита дипломной работы очно.

Стоимость: 300 000 тенге, включая стоимость получения диплома из Швейцарии (при условии успешной сдачи экзамена)

В ходе прохождения курса слушатели сдают экзамен по каждому модулю и готовят дипломную работу. При успешной сдаче экзаменов и защите дипломной работы, слушатели получают Высший диплом FIATA. Высший диплом FIATA гарантирует высокие стандарты подготовки и признается как свидетельство высшей квалификации в области транспортного экспедирования более чем в 150 странах мира. Все слушатели программы получают сертификат Центра.

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ ПРОГРАММЫ: «УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК»

Модуль 1. УПРАВЛЕНИЕ ЦЕПЯМИ ПОСТАВОК

- Введение в курс "Управление цепями поставок". Сущность и эффективность управления цепями поставок.

CERTIFICATE OF REVALIDATION

This is to confirm that the vocational training programme
Supply Chain Management (in Russian) consisting of 8 modules submitted by

Kazakhstan Freight Forwarders Association
- KFFA-

Complies with the FIATA Minimum Standards for issuing the

FIATA Higher Diploma in Supply Chain Management

Geneva, Switzerland, 9 February 2023



Dr. Juan Petrov
KFFA President



Stephen McDermott
Chair of the FIATA Logistics Institute



FIATA
International Federation of Freight Forwarders Associations



- Интегрирование цепи поставок. Виды деятельности цепи поставок. Глобальные логистические системы.
- Планирование деятельности цепи поставок. Экономическая эффективность управления цепями поставок.
- Информационные системы и информационные технологии в логистике.
- Организация транспортно-экспедиционного обслуживания внешнеторговых перевозок.
- Система управления качеством.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 2. УПРАВЛЕНИЕ МЕЖДУНАРОДНЫМИ ПЕРЕВОЗКАМИ

- Эволюция понятия цепи поставок. Достижения в логистике и цепях поставок
- Международные железнодорожные перевозки.
- Международные автомобильные перевозки
- Международные перевозки водным транспортом.
- Международные авиаперевозки.
- Мультимодальные перевозки.
- Роль логистики и перевозок в международном управлении цепями поставок.
- Проблемы будущего в управлении международной логистикой и перевозками
- Информация и стратегии.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 3. МЕЖДУНАРОДНОЕ СНАБЖЕНИЕ

- Логистика снабжения, ее место в управлении цепями поставок
- Организация процесса закупок (снабжения) на предприятии
- Особенности изучения зарубежных рынков и оценка их привлекательности
- Роль стратегического менеджмента в управлении международными закупками
- Информационные системы в логистике снабжения
- Риск и проблемы устойчивости функционирования коммерческих предприятий
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 4. ФИНАНСОВЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

- Введение в финансовый менеджмент. Финансовое планирование и прогнозирование
- Риск и доходность. Временная стоимость денег. Структура капитала
- Инвестиционная политика компании. Управление оборотными активами
- Управление денежными средствами. Планирование и контроль уровня запасов, дивидендная политика
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 5. УПРАВЛЕНИЕ КОНТРАКТАМИ

- Организация внешнеэкономической деятельности на предприятии
- Современные формы и методы международной торговли
- Международные правила толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС
- Организация внешнеторговых операций
- Международный контракт купли-продажи. Внешнеторговая документация
- Международные посреднические операции
- Показатели оценки эффективности внешнеторговых операций предприятия
- Характеристика рисков и специфика их страхования во внешнеэкономической сфере
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 6. ПРОИЗВОДСТВЕННЫЙ И ОПЕРАЦИОННЫЙ МЕНЕДЖМЕНТ

- Методологические аспекты операционного менеджмента
- Процесс и методы принятия решений в операционном менеджменте
- Управление проектами
- Основы планирования в операционном менеджменте и разработке операционной стратегии



- Управление качеством продукции (услуг)
- Управление операционной инфраструктурой предприятия. Дизайн и нормирование труда.
- Управление запасами и техника управления "Just in time". Управление цепочками поставок
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 7. ГЛОБАЛЬНЫЙ МАРКЕТИНГ

- Развитие глобального маркетинга. Анализ международной маркетинговой среды
- Анализ возможностей компании на зарубежном рынке. Стратегия маркетинга на зарубежном рынке
- Комплекс маркетинга на зарубежном рынке.
- *Практическая работа по модулю. Экзамен*

Модуль 8. ПОДГОТОВКА И ЗАЩИТА ДИПЛОМА

- Консультации по подготовке дипломной работы
- Презентация и защита дипломной работы

ПРОГРАММА: ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Длительность: 54 академических часов. **Стоимость:** 220 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. Слушателям программы выдается Сертификат Центра

ПРЕПОДАВАТЕЛИ: Заславский Рафаил Наумович и Вышиванюк Марина Михайловна

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом

- Система управления на железнодорожном транспорте.
- Действующие нормативно-правовые документы на железнодорожном транспорте. (Закон о железнодорожном транспорте, СМГС, Правила перевозок грузов другие).
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог.
- Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД)
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- КОТИФ/ Конвенция ЦИМ
- Классификация транспортно-экспедиционных услуг и основные направления формирования системы железнодорожного экспедирования в Казахстане
- **Последовательность действий экспедитора по организации перевозок грузов жд транспортом**
- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте. Классификация грузовых станций
- Маршрутизация перевозок грузов с мест погрузки.
- Операции по приему и погрузке грузов. Подготовка грузов к перевозке.
- Определение массы груза
- Основные типы вагонов и их характеристики.
- Выбор подвижного состава для перевозки.
- Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Прием грузов к перевозке.
- Погрузка и операции по отправлению грузов.
- Операции в пути следования
- Сроки доставки
- Выгрузка и выдача грузов
- Актово-претензионная работа

Модуль 2. «Навыки по расчету железнодорожного тарифа»

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов



- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные прейскуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера и программного обеспечения ТМ-карта

Модуль 3. Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС

- Правила оформления комплекта перевозочных документов СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов СМГС
- Особенности оформления накладной СМГС при привозках опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)
- Страны, железные дороги которых объединены КОТИФ
- Принципы использования ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении
- Преимущества использования ЦИМ/СМГС
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС)
- Электронное заполнение ЦИМ/СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС

Модуль 4. Перевозка негабаритных грузов

1. Нормативная база по отправке грузов на открытом подвижном составе:

- на железной дороге Республики Казахстан
- на железных дорогах СНГ и Балтии
- при международных перевозках с третьими странами, телеграфные Указания, решения ЦСЖТ, комитета ОСЖД.

2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение №14 к СМГС):

- требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520мм
- габарит погрузки
- характеристика подвижного состава
- размещение грузов в вагонах
- подготовка вагонов, средства крепления.

3. Методика расчета погрузки и крепления на открытом подвижном составе:

- определение сил, действующих на груз
- определение сил, удерживающих груз
- определение поперечной устойчивости груженого вагона и груза
- выбор средств крепления
- проверка устойчивости груза на платформе от опрокидывания вдоль и поперек вагона.

4. Пример расчета. Оформление пояснительной записки к схеме погрузки.

- Инструкция по перевозке негабаритных грузов (ДЧ 1835)
- Таблица степеней негабаритности.

5. Перевозка грузов с контрольной рамой.

6. Крепление и размещение грузов в крытых вагонах.

7. Способы крепления грузов в контейнерах.

8. Практические занятия.

Модуль 5. Перевозка опасных грузов

1. Общие требования к перевозке опасных грузов

- Приложение 2 к Соглашению СМГС «Перевозка опасных грузов»
- Виды опасности, возникающие при транспортировании
- Классификация опасных грузов
- Знаки опасности, упаковка и маркировка опасных грузов
- Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под перевозку опасных грузов
- Порядок приема и выдачи опасных грузов



- Погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов: требования к погрузочным механизмам, требования к складированию
 - Перевозка порожней тары.
 - Перевозка опасных грузов в пассажирских поездах
 - Оформление перевозочных документов
 - Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах
 - Специальные условия перевозки опасных грузов (кроме грузов классов 1 и 7)
 - Допускаемые к перевозке опасные грузы
 - Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по железной дороге в крытых вагонах и контейнерах:
 - Специальные условия не опасных пищевых грузов наливом в вагонах-цистернах (кроме скоропортящихся).
2. Специальные условия к перевозке опасных грузов
- Специальные условия перевозки опасных грузов класса 1
 - Специальные условия перевозки опасных грузов класса 7
 - Совместная перевозка опасных грузов с опасными и не опасными грузами
 - Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке
 - Характеристика нового опасного груза
 - Общая информация о ликвидации аварий на железной дороге при перевозке опасного груза
3. Организация перевозок наливных грузов в железнодорожных цистернах и бункерных полувагонах
- Общие положения
 - Требования к вагонам
 - Налив вагонов-цистерн и бункерных полувагонов
 - Слив грузов из вагонов-цистерн и бункерных полувагонов
 - Очистка, нейтрализация и пропарка порожних цистерн
 - Перевозка порожних цистерн и бункерных полувагонов
 - Перевозка наливных грузов с участием железнодорожных линий узкой колеи
 - Алфавитный указатель опасных наливных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах

Модуль 6. Работа подъездных путей

- Нормативное регулирование услуг по использованию подъездных путей
- Обзор рынка услуг подъездных путей
- Типы подъездных путей
- Договор на услуги подъездных путей
- Договор на услуги подачи и уборки вагонов на подъездные пути
- Принципы взаимодействия ветвладельца и контрагента
- АСУ «Договорная и Коммерческая Работа» (АСУ ДКР)

ТРЕНИНГ: НАВЫКИ ПО РАСЧЕТУ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТАРИФА

Длительность: 16 академических часов. **Стоимость:** 70 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортно-экспедиторских компаний и компаний грузоотправителей

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3
- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные преysкуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- **Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера, где установлено программное обеспечение ТМ-карта**



Занятия включают: лекции, презентации, раздаточный материал. В ходе занятий предусмотрен кофе-брейк

Слушателям программы выдается сертификат Центра управления и логистики, предоставляется скидка на приобретение программного обеспечения

ПРОГРАММА: ПЕРЕВОЗКА НЕГАБАРИТНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку грузов, не предусмотренных Техническими условиями

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. **Слушателям программы выдается сертификат Центра**

Самостоятельный тренинг: **Длительность:** 22 академический час. **Стоимость:** 100 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. Нормативная база по отправке грузов на открытом подвижном составе:
 - на железной дороге Республики Казахстан
 - на железных дорогах СНГ и Балтии
 - при международных перевозках с третьими странами, телеграфные Указания, решения ЦСЖТ, комитета ОСЖД.
2. Правила размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах (Приложение №14 к СМГС):
 - Требования к размещению и креплению грузов на открытом подвижном составе колеи 1520мм
 - Габарит погрузки
 - Характеристика подвижного состава
 - Размещение грузов в вагонах
 - Подготовка вагонов, средства крепления.
3. Методика расчета погрузки и крепления на открытом подвижном составе:
 - определение сил, действующих на груз
 - определение сил, удерживающих груз
 - определение поперечной устойчивости груженого вагона и груза
 - выбор средств крепления
 - проверка устойчивости груза на платформе от опрокидывания вдоль и поперек вагона.
4. Пример расчета. Оформление пояснительной записки к схеме погрузки.
 - Инструкция по перевозке негабаритных грузов (ДЧ 1835)
 - Таблица степеней негабаритности.
5. Перевозка грузов с контрольной рамой.
6. Крепление и размещение грузов в крытых вагонах.
7. Способы крепления грузов в контейнерах.
8. Практические занятия.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



ТРЕНИНГ: НАВЫКИ РАБОТЫ В АСУ ДКР

Полное название тренинга: «Состав и последовательность выполнения технологических операций по приему, контролю, обработке, выдаче данных и других операций в системе АСУ ДКР»

Длительность: 16 академических часа (12 астрономических часов)

Стоимость: 70 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Принципы работы АСУ ДКР
- Порядок планирования перевозок грузов
- Месячное планирование перевозок грузов
- Планирование перевозок грузов в международном сообщении в третьи страны
- Декадная заявка по основанному и дополнительному плану
- Порядок составления учетной карточки выполнения плана перевозок
- Учет выполнения заявки по плану перевозок
- Взимание платы за дополнительный план,
- Штрафы и сборы за невыполнение плана
- Порядок оформления накладной и перевозочных документов
- Изменение договора перевозки (переадресовка)

Преподаватель: **ЖОЛОБЕНКО ТАТЬЯНА ГЕННАДЬЕВНА**

Краткая трудовая биография:

- 4 года тарификатор в одной из казахстанских экспедиторских компаний
- 5 лет менеджер по ЖД перевозкам в одной из казахстанских экспедиторских компаний
- 11 лет начальник экспедиторского отдела в одной из казахстанских экспедиторских компаний
- преподаватель в Центре управления и логистики

ПРОГРАММА: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Длительность: 16 академический час. Стоимость: 70 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, организующих перевозку опасных грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат*

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. **Общие требования к перевозке опасных грузов**
 - Приложение 2 к Соглашению СМГС «Перевозка опасных грузов»
 - Виды опасности, возникающие при транспортировании.
 - Классификация опасных грузов.
 - Знаки опасности, упаковка и маркировка опасных грузов.
 - Требования к вагонам и контейнерам, подаваемым под перевозку опасных грузов.
 - Порядок приема и выдачи опасных грузов.
 - Погрузка, выгрузка и хранение опасных грузов: требования к погрузочным механизмам, требования к складированию.
 - Перевозка порожней тары.
 - Перевозка опасных грузов в пассажирских поездах.
 - Оформление перевозочных документов.
 - Общие условия перевозки опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.
 - Специальные условия перевозки опасных грузов. (кроме грузов классов 1и 7)



- Допускаемые к перевозке опасные грузы. Алфавитный указатель опасных грузов, допущенных к перевозке по жд в крытых вагонах и контейнерах:
 - Сопровождение опасных грузов.
 - Требования к размещению опасных грузов в крытых вагонах и контейнерах.
- 2. Специальные условия к перевозке опасных грузов**
- Специальные **условия перевозки опасных грузов класса 1.**
 - Специальные условия перевозки опасных грузов класса 7.
 - Совместная перевозка опасных грузов с опасными и не опасными грузами.
 - Перевозка опасных грузов в мелкой расфасовке.
 - Характеристика нового опасного груза.
 - Общая информация о ликвидации аварий на железной дороге при перевозке опасного груза.
- 3. Организация перевозок наливных грузов в железнодорожных цистернах и бункерных полувагонах**
- Общие положения.
 - Требования к вагонам.
 - Налив вагонов-цистерн и бункерных полувагонов.
 - Слив грузов из вагонов-цистерн и бункерных полувагонов.
 - Очистка, нейтрализация и пропарка порожних цистерн.
 - Перевозка порожних цистерн и бункерных полувагонов.
 - Перевозка наливных грузов с участием железнодорожных линий узкой колеи.
 - Алфавитный указатель опасных наливных грузов, допущенных к перевозке по железным дорогам в вагонах-цистернах и бункерных полувагонах.
- Класс 2. Газы сжатые, сжиженные и растворенные под давлением.
Класс 3. Легковоспламеняющиеся жидкости.
Класс 4. Легковоспламеняющиеся вещества и материалы.
Класс 5. Окисляющиеся вещества и органические перекиси.
Класс 6. Ядовитые (токсичные) вещества.
Класс 8. Едкие и коррозионные вещества.
Класс 9. Вещества с относительно низкой степенью опасности.
- Специальные условия не опасных пищевых грузов наливом в вагонах-цистернах (кроме скоропортящихся).

ТРЕНИНГ: ЭКСПЕДИРОВАНИЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ (ДЛЯ НАЧИНАЮЩИХ ЭКСПЕДИТОРОВ)

Очная форма: 27 академических часов. **Стоимость:** 120 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. Организация перевозок грузов железнодорожным транспортом

- Система управления на железнодорожном транспорте.
- Действующие нормативно-правовые документы на железнодорожном транспорте. (Закон о железнодорожном транспорте, СМГС, Правила перевозок грузов, другие нормативные и законодательные акты).
- Международные организации и соглашения, регулирующие деятельность железных дорог.
- Соглашения о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС)
- Принципы оказания экспедиторских услуг на железнодорожном транспорте
- Договор транспортной экспедиции
- Взаиморасчеты с национальной железнодорожной компанией
- Технология грузовых и коммерческих операций на железнодорожном транспорте.
- Услуги транспортных компаний, входящих в комплексную экспедиторскую услугу (подъездные пути, оперирование и аренда вагонов, погрузка-выгрузка и др.)
- Оформление комплекта перевозочных документов СМГС и ЦИМ/СМГС
- Особенности перевозок негабаритных грузов
- Особенности перевозок опасных грузов

Модуль 2. «Навыки по расчету железнодорожного тарифа»

- Принципы формирования тарифов на железнодорожные перевозки грузов
- Тарифное руководство №4
- Единая сетевая разметка книга №1,2, транзитные расстояния книга №3



- Тарифная политика стран СНГ и Балтии
- Особенности тарифной политики Республики Казахстан
- Характеристика подвижного состава и контейнеров
- Гармонизированная номенклатура грузов (ГНГ) и номенклатура грузов ТП СНГ.
- Тарифные схемы для расчета провозной платы внутренних, импортно-экспортных перевозок
- Международные прејскуранты МТТ и ЕТТ и расчет транзитных перевозок
- Программное обеспечение по расчету стоимости железнодорожных перевозок
- Упражнения по расчету стоимости железнодорожных перевозок с использованием персонального компьютера и программного обеспечения Rail-Тариф

ПРЕПАДОВАТЕЛЬ: ЗАСЛАВСКИЙ РАФАИЛ НАУМОВИЧ

- 10 лет – Зам. Генерального директора АНЭК по развитию экспедирования
- 12 лет – *начальник* Управления/ГП «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки» РГП «КТЖ»
- **8 лет – преподаватель Центра управления и логистики: программы ["Международный грузовой экспедитор FIATA"](#), программы [FIATA "Управления цепями поставок"](#), тренинга [«Навыки по расчету железнодорожного тарифа»](#) и других**

ТРЕНИНГ: ОФОРМЛЕНИЕ КОМПЛЕКТА ПЕРЕВОЗОЧНЫХ ДОКУМЕНТОВ СМГС И ЦИМ/СМГС

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, компаний организующих перевозку грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения по отработке полученных знаний, раздаточный материал.

Длительность: 10 академических часов. **Стоимость:** 40 000 тенге

Слушателям программы выдается сертификат

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС),
- Страны-участницы Соглашения СМГС
- Правила оформления комплекта перевозочных документов СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов СМГС
- Особенности оформления накладной СМГС при привозках опасных, негабаритных и тяжеловесных грузов.
- Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ)
- Страны-участницы Соглашения (КОТИФ)
- Принципы использования ЦИМ/СМГС при перевозках грузов в международном сообщении
- Преимущества использование ЦИМ/СМГС
- Руководство по накладной ЦИМ/СМГС (Приложение 22 к СМГС)
- Электронное заполнение ЦИМ/СМГС
- Упражнения по заполнению комплекта перевозочных документов ЦИМ/СМГС

ПРОГРАММА: ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ В ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ И СМЕШАННОМ СООБЩЕНИЯХ

Длительность: 22 академических часа

Стоимость: 90 тыс. тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Общие требования к организации контейнерных перевозок грузов
- Основные положения ИНКОТЕРМС и договорной работы при организации контейнерных перевозок.
- Классификация вагонов и контейнеров



- Контейнеры СОС (Carrier Owned Container) и СОС (Shipper Owned Container).
- Правовое регулирование международных и внутренних перевозок грузов на железнодорожном транспорте и в смешанном сообщении
- Особенности перевозок грузов в железнодорожно-морском сообщении портов Каспия, Балтии и других направлений
- Структура грузов, перевозимых в контейнерах
- Порядок приёма и выдачи грузов в контейнерах, в том числе и с участием морских перевозок
- Погрузка, выгрузка, складирование контейнеров и требования к погрузочным механизмам на станциях, портах, подъездных путях
- Оформление перевозочных документов во всех видах сообщения.
- Принципы расчёта тарифов.

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ЗАСЛАВСКИЙ РАФАИЛ НАУМОВИЧ

- 10 лет – Зам. Генерального директора АНЭК по развитию экспедирования
- 12 лет – *начальник* Управления/ГП «Центр международных расчетов за грузовые и пассажирские перевозки» РГП «КТЖ»
- **8 лет – преподаватель Центра управления и логистики: программы "Международный грузовой экспедитор FIATA", программы FIATA "Управления цепями поставок", тренинга «Навыки по расчету железнодорожного тарифа» и других**

СЕМИНАР: РАБОТА ПОДЪЕЗДНЫХ ПУТЕЙ

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, владельцев подъездных путей, а также производственных и торговых, компаний организующих перевозку грузов

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат*

Длительность: 12 академических часа. **Стоимость:** 60 000 тенге

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Нормативное регулирование услуг по использованию подъездных путей
- Обзор рынка услуг подъездных путей
- Типы подъездных путей.
- Договор на услуги подъездных путей.
- Договор на услуги подачи и уборки вагонов на подъездные пути.
- Принципы взаимодействия ветвладельца и контрагента
- АСУ «Договорная и Коммерческая Работа» (АСУ ДКР)

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ВЫШИВАНЮК МАРИНА МИХАЙЛОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: Казахская академия транспорта

КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- Начальник отдела учета доходов Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 2 года.
- Начальник отдела ревизионной работы Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 20 лет.
- Начальник грузового отдела Филиала национальной железнодорожной компании (АО «НК «Казақстан темір жолы») – 7 лет.
- Лектор модуля «Железнодорожный транспорт» курса FIATA «Международный Грузовой Экспедитор» и других курсов в сфере железнодорожного транспорта в «Центре управления и логистики на транспорте» – 8 лет.



ТРЕНИНГ: ТЕХНИКО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА

Целевая аудитория: специалисты службы вагонного хозяйства предприятий, имеющий собственный вагонный парк. **Длительность:** 16 академических часов.

Стоимость: 70 000 тенге. Всем слушателям вручается сертификат

Темы занятий

1. ПРИНЦИПЫ РЕГУЛИРОВАНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ СОБСТВЕННИКОВ ВАГОНОВ

- основные нормативные правовые акты по регулированию деятельности собственников вагонного парка
- структурные подразделения национальной железнодорожной компании и их функции
- подразделения вагонного хозяйства национальной железнодорожной компании
- принципы взаимодействия национальной железнодорожной компании с владельцами вагонов
- договорные отношения владельцев вагонов с национальной железнодорожной компанией
- функции службы вагонного хозяйства компании-собственника вагонов, основные предприятия по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов
- Автоматизированные системы Управления перевозочным процессом (АСУ УП)

2. ОСНОВНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ, РЕГУЛИРУЮЩИЕ ПОРЯДОК ЭКСПЛУАТАЦИИ СОБСТВЕННОГО ВАГОННОГО ПАРКА

- Правила технической эксплуатации железных дорог (ПТЭ):
 - Основные требования, предъявляемые к работникам железнодорожного транспорта
 - Требования, предъявляемые к работникам железнодорожного транспорта
 - Техническое обслуживание и ремонт вагонов
- Правила эксплуатации и пономерного учета собственных грузовых вагонов
 - Общие положения
 - Порядок регистрации собственных грузовых вагонов ИВЦ ЖА
 - Порядок регистрации собственных грузовых вагонов в транспортной инспекции Министерства транспорта и коммуникаций
 - Условия эксплуатации собственных грузовых вагонов
- Правила эксплуатации пономерного учета и расчетов за использование грузовых вагонов собственности других государств
- Инструкция по техническому обслуживанию вагонов в эксплуатации

3. ГРУЗОВЫЕ ВАГОНЫ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ КОЛЕИ 1520 ММ.

- Классификация грузовых вагонов по родам
- Модели вагонов
- Конструкции грузовых вагонов

4. ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ, ИХ ДЕФЕКТЫ И СПОСОБЫ ДИАГНОСТИКИ

- 1) кузов
- 2) ходовые части
 - основные модели тележек колесных пар
 - основные узлы и детали тягового устройства
 - дефекты и способы диагностики колесных пар
- 3) ударно-тяговые устройства
 - основные узлы и детали тяговых устройств
 - дефекты и способы диагностики тягового устройства
 - не допустимые дефекты автосцепок и характерные места их появления
- 4) автотормозное оборудование
 - узлы и детали автотормозного оборудования
 - дефекты автотормозного оборудования явления

5. МЕТОДЫ ВЫЯВЛЕНИЯ НЕИСПРАВНОСТИ ДЕТАЛЕЙ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ:

- визуальный осмотр. инструментальное измерение дефектоскопия
- примеры

6. ПЛАНОВЫЕ ВИДЫ РЕМОНТА ПО СРОКАМ (ПРОБЕГУ)

- Деповской ремонт (ДР)



- Капитальный ремонт (КР)
 - Капитальный ремонт с продлением срока службы (КРП)
- 7. СИСТЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ**
- Основные пункты технического обслуживания – объем работ
 - Текущий станционный ремонт (ТО-2)
 - Подготовка грузового вагона к перевозкам (ТО-1)
 - Контрольные посты их назначение, оборудование приборами ПОНАБ, ДИСК и объем проводимых работ
- 8. ТЕКУЩИЙ ОТЦЕПНОЙ РЕМОНТ ГРУЗОВЫХ ВАГОНОВ В ПУТИ СЛЕДОВАНИЯ**
- Перечень технических неисправностей деталей и узлов вагонов, подлежащих отцепке от состава и подаче на специализированные цеха текущего отцепочного ремонта (ТОР)
 - Вопросы взаимодействия собственника вагона с предприятия вагонного хозяйства национальной железнодорожной компании на пути маршрутов следования
 - Рекомендации по мониторингу объема работ отцепочных ремонтов
 - Рекомендации по обеспечению учет съемных деталей и узлов грузовых вагонов
 - Рекомендации по созданию системы работы вагонных служб в компании, владеющей вагонами
- 9. Конструкция грузового вагона и работа предприятий по техническому обслуживанию и ремонту грузовых вагонов**

ПРОГРАММА: СПЕЦИАЛИСТ ПО ЛОГИСТИКЕ

Очная форма обучения:

Длительность: 64 академических часов. **Стоимость:** 220 000 тенге

Преподаватели: участвует 6 преподавателей (см. www.clog.kz)

Занятия включают: лекции, слушателям выдается книга, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. *Слушателям программы выдается сертификат*

Внимание! Слушатели программы "Специалист по логистике" могут быть подключены к дистанционной программе обучения "Международный грузовой экспедитор FIATA", сдать экзамен и получить диплом FIATA - очно-дистанционная форма обучения. **Дополнительная стоимость подключения к дистанционной программе для слушателей программы "Специалист по логистике" - 150 тыс. тенге.**

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Модуль 1. ЛОГИСТИКА

- Понятие «Логистика»
- Основы управления грузовыми перевозками.
- Возможности грузоотправителей. Аутсорсинг.
- Логистика как проект базированного управления
- Управление логистическими затратами. Дистрибьюторские системы
- Взаимодействие транспортировки, логистики и маркетинга
- Логистическая информационная система
- IT-системы в складском хозяйстве. IT - аутсорсинг
- Современные системы контроля движения грузов
- Основные понятия складской деятельности
- Классификация складов. Логистические процессы на складе

Модуль 2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- Правовые основы функционирования железнодорожного транспорта.
- Планирование перевозок, комплект перевозочных документов и порядок их заполнения.
- Выбор подвижного состава для перевозки, основные типы вагонов и их характеристики. Техническое обслуживание и ремонт вагонов.
- Подготовка грузов к перевозке, терминальная обработка.
- Прием грузов к перевозке. Операции по отправлению грузов и в пути следования.
- Сроки доставки. Выдача и выгрузка грузов, коммерческие акты.
- Особенности перевозок опасных и негабаритных грузов



- Классификация Тарифных руководств, порядок применения тарифных схем и правила определение провозных платежей, дополнительных сборов и штрафов.

Модуль 3. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- CMR (конвенция о договоре международных перевозок)
- TIR конвенция (таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП)
- Типы автомобильных перевозок транспортных средств и допустимые параметры
- Плата за проезд по автомобильным дорогам и ограничение движения
- Разрешительная система на международных автомобильных перевозках грузов
- АТР конвенция (организация перевозок скоропортящихся грузов в международном сообщении)
- ADR конвенция (организация перевозок опасных грузов в международном сообщении)

Модуль 4. МОРСКОЙ И РЕЧНОЙ ТРАНСПОРТ

- Документация (океанский коносамент, манифесты, документы по опасным грузам, упаковочные сертификаты, речные накладные)
- Расчет ставок судовых компаний
- Типы контейнеров (ISO типы 20, 40 ft. (размеры / грузоподъемность) / открытые, / flat / платформы / танк - контейнера)
- План укладки
- Общая информация (основные порты, контейнерные терминалы, маршруты)
- Международные конвенции (Правила Гаага – Висби / Гамбургские правила / IMO / IMDG)
- Услуги морского транспорта (лайнерное и трамповое судоходство, лайнерные ассоциации, Lo-Lo сервис, Ro-Ro сервис)
- Типы судов для перевозки контейнеров, навалочного груза, танкеры, горизонтальная загрузка груза, вертикальная загрузка груза, баржи (речные)

Модуль 5. АВИАЦИОННЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- Международная регламентация грузовых авиаперевозок
- Государственная регламентация грузовых авиаперевозок в республике Казахстан
- Международные организации в гражданской авиации
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов, главные транзитные аэропорты)
- Типы самолетов и средств пакетирования
- Авиатарифы и документация

Модуль 6. МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

- ИНКОТРАМС
- Выбор вида транспорта
- Современные методы организации перевозок
- Системы смешанных перевозок. Оператор смешанной перевозки

Модуль 7. ТАМОЖЕННОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ЕАЭС

- Таможенное законодательство ЕАЭС
- Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела.
- Временное хранение товаров.
- Зоны таможенного контроля.
- Таможенное декларирование товаров.
- Классификация товаров по ТН ВЭД ТС
- Таможенный контроль. Формы таможенного контроля.
- Общие положения о выпуске товаров.
- Таможенные платежи и налоги.
- Методы определения таможенной стоимости товаров.
- Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС

Модуль 8. ТРАНСПОРТНОЕ СТРАХОВАНИЕ

- Страхование грузов
- Страхование в сфере таможенного дела
- Виды страхования, связанные с поставкой товаров



ПРОГРАММА: ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ ГРУЗОВ В УСЛОВИЯХ ЕАЭС

Длительность: 22 академических часа. Стоимость: 150 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских, торговых и производственных компаний, таможенные представители

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

1. Таможенное законодательство ЕАЭС

- Понятие Единой таможенной территории и Единого экономического пространства и основные цели его формирования.
- Орг. структура, основные законодательные акты в деятельности ЕАЭС.
- Система нормативно-правового регулирования в ЕАЭС.
- Таможенный кодекс ЕАЭС и РК.

2. Лица, осуществляющие деятельность в сфере таможенного дела

- Порядок включения в реестр уполномоченного органа для осуществления деятельности в сфере таможенного дела.
- Таможенный представитель.
- Таможенный перевозчик.
- Уполномоченный экономический оператор.
- Владелец склада временного хранения.
- Владелец таможенного склада.
- Владелец свободного склада.
- Владелец магазина беспошлинной торговли.

3. Временное хранение товаров

- Места временного хранения товаров.
- Зоны таможенного контроля.

4. Таможенное декларирование товаров.

- О таможенных процедурах.
- Декларирование товаров и транспортных средств.
- Общие вопросы декларирования.
- Электронное декларирование товаров.
- Предварительное информирование таможенных органов.
- Виды таможенных декларации и таможенного декларирования товаров.
- Предварительное декларирование.
- Временная таможенная декларация.
- Неполное таможенное декларирование
- Периодическая таможенная декларация.
- Таможенное декларирование в несобранном или разобранном виде, в том числе в некомплектном или незавершенном виде

5. Классификация товаров по ТН ВЭД ТС

- Товарная номенклатура ВЭД: цели и задачи таможенной классификации товаров и транспортных средств; структура ТН ВЭД ТС
- Порядок получения предварительного решения о классификации товаров.

6. Таможенный контроль. Формы таможенного контроля.

7. Общие положения о выпуске товаров.

8. Таможенные платежи и налоги.

- Виды таможенных платежей. Таможенные пошлины и сборы. Порядок их уплаты.
- Виды ставок таможенных пошлин.
- Обеспечение уплаты таможенных платежей и налогов. Способы и порядок их применения.
- Срок исковой давности.

9. Методы определения таможенной стоимости товаров.

- Значение определения таможенной стоимости товаров.
- Виды методов определения таможенной стоимости товаров.

10. Меры нетарифного регулирования, запреты и ограничения в ТС

- Единые меры нетарифного регулирования.
- Запреты и ограничения на ввоз и вывоз из ТС товаров.
- Экспортный контроль.



ПРОГРАММА: ЛОГИСТИКА ТАМОЖЕННОГО ОФОРМЛЕНИЯ ТОВАРОВ В РК

Длительность: 54 академических часов. **Стоимость:** 260 000 тенге.

Целевая аудитория: таможенные представители, специалисты таможенного оформления

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ

1. Управление логистикой Таможенного оформления товаров.

- Предмет и задачи логистики
- Логистика движения товаров при таможенном оформлении
- Управление качеством таможенного оформления.
- Повышение качества услуг по таможенной очистке грузов.
- Логистические подходы к классификации товаров согласно правил ОПИ ТН ВЭД ЕАЭС.
- Система логистических операций в сфере таможенно-тарифного регулирования ВЭД.
- Система логистических операций в сфере определения таможенной стоимости товаров.
- Логистический анализ заполнения ТД, ДТС, КТС

2. Таможенное законодательство РК.

- Таможенная политика РК. Таможенный союз. Евразийский экономический союз (ЕАЭС). Таможенное законодательство РК и ЕАЭС. Источники таможенного права.
- Участие РК в международных договорах, соглашениях, организациях.
- Действие таможенного законодательства РК во времени.
- Таможенная территория ЕАЭС. Таможенная граница ЕАЭС. Таможенные органы РК: система, принципы, задачи и полномочия.
- Взаимоотношения таможенных органов с государственными органами, участниками ВЭД, общественными объединениями.
- Основные понятия таможенного дела в РК.

3. Организация таможенного дела в РК.

3.1. Порядок перемещения товаров через таможенную границу РК.

- Основные положения о перемещении товаров и транспортных средств через таможенную границу ЕАЭС. Право на ввоз и вывоз товаров и транспортных средств. Запреты в ЕАЭС на ввоз и вывоз товаров и транспортных средств. Ограничения в ЕАЭС на ввоз и вывоз товаров и транспортных средств.
- Меры нетарифного регулирования. Запрета и ограничения. Сертификация товаров.
- Порядок перемещения товаров и транспортных средств через таможенную территорию РК.
- Условный выпуск товаров.
- Выбор и изменение таможенной процедуры.

3.2. Применение таможенных процедур:

- 1) выпуск товаров для свободного потребления;
- 2) реимпорт товаров;
- 3) таможенный склад;
- 4) беспошлинная торговля;
- 5) переработка товаров на таможенной территории;
- 6) переработка товаров для свободного потребления;
- 7) переработка товаров вне таможенной территории;
- 8) временный ввоз товаров и транспортных средств;
- 9) временный вывоз товаров и транспортных средств;
- 10) экспорт товаров;
- 11) реэкспорт товаров;
- 12) таможенный транзит;
- 13) уничтожение товаров;
- 14) отказ от товара в пользу государства;
- 15) свободная таможенная зона;
- 16) свободный склад;
- 17) специальная таможенная процедура.

3.3. Таможенное оформление товаров и транспортных средств.

- Порядок, технология производства таможенного оформления товаров. Начало, завершение таможенного оформления.



- Предварительные операции – этап таможенного оформления товаров. Пересечение товарами таможенной границы РК. Уведомление таможенных органов о пересечении таможенной границы РК. Предварительное таможенное оформление в пункте пропуска товаров через таможенную границу РК. Пункты пропуска товаров через таможенную границу РК. Доставка товаров, транспортных средств, документов в таможенный орган назначения. Уведомление о доставке товаров. Временное хранение товаров.
 - Таможенное декларирование товаров и транспортных средств. Операции по помещению товаров под таможенную процедуру.
 - Место и время совершения операций по основному таможенному оформлению товаров. Язык производства таможенного оформления товаров. Отбор проб и образцов товаров.
 - Декларирование товаров. Декларант, права, обязанности, ответственность.
 - Порядок предоставления документов при декларировании товаров. Порядок заполнения и подачи грузовой таможенной декларации в таможенный орган. Формы декларирования товаров. Виды декларирования товаров.
- 3.4. Таможенный представитель. Уполномоченный экономический оператор**
- Правовое регулирование деятельности таможенного представителя и уполномоченного экономического оператора.
 - Включение в реестры. Квалификационные требования к деятельности.
 - Права, обязанности, ответственность. Взаимоотношения с таможенным органом . .
- 3.5. Таможенный перевозчик**
- Правовое регулирование деятельности таможенного перевозчика. Порядок включения в реестр.
- 3.6. Товарная номенклатура внешнеэкономической деятельности (ТН ВЭД)**
- Ведение ТН ВЭД. ТН ВЭД ЕАЭС. Структура ТН ВЭД. Классификация товаров. Основные правила интерпретации ТН ВЭД. Примечания и пояснения к ТН ВЭД.
- 3.7. Страна происхождения товаров.**
- Цель определения страны происхождения товаров. Критерии достаточной переработки товаров. Документы, подтверждающие страну происхождения товаров. Сертификат о происхождении товаров. Декларация о происхождении товаров. Условия предоставления документов о происхождении товаров. Условия предоставления преференций и льгот в начислении таможенных пошлин. “Прямая отгрузка”, “непосредственная закупка”.
- 3.8. Таможенные платежи и налоги**
- Таможенно-тарифное регулирование ВЭД. Таможенный тариф ЕАЭС. Порядок предоставления преференций и льгот в начислении таможенных пошлин.
 - Виды таможенных платежей. Виды ставок таможенных платежей. Таможенные пошлины. Таможенные сборы. Сбор. Плата за принятие предварительного решения.
 - Порядок применения защитных, антидемпинговых, компенсационных пошлин. Условия возврата временных пошлин.
 - Сроки уплаты таможенных платежей и налогов. Срок исковой давности. Порядок уплаты таможенных платежей и налогов. Изменение сроков уплаты таможенных платежей и налогов.
 - Виды обеспечения уплаты таможенных платежей и налогов. Определение суммы обеспечения уплаты таможенных платежей и налогов. Залог товаров. Банковская гарантия. Внесение денег на депозитный счет таможенного органа.
 - Возврат излишне уплаченных таможенных платежей и налогов.
 - Взыскание задолженности и пени по таможенным платежам и налогам.
- 3.9. Определение таможенной стоимости**
- Условия поставок «Инкотермс-2010.2020».
 - Порядок заявления таможенной стоимости.
 - Корректировка таможенной стоимости.
 - Методы определения таможенной стоимости ввозимых товаров.
 - Таможенная стоимость вывозимых товаров.
- 3.10. Таможенный контроль**
- Проведение таможенного контроля. Зоны таможенного контроля.
 - Формы и порядок проведения таможенного контроля.
 - Применение системы оценки и управления рисками в проведении таможенного контроля.
 - Выборочность таможенного контроля.
- 3.11. Контроль специфических товаров**



- Порядок оформления специфических товаров.
- Категории специфических товаров.
- Принципы применения контроля специфических товаров.
- Ответственность лиц за нарушения законодательства РК по перемещению и оформлению специфических товаров

3.12. Валютный контроль

- Цели и направления экспортно-импортного валютного контроля.
- Функции таможенных органов, банков в проведении валютного контроля.
- Валютные ценности.
- Особенности контроля за перемещением денежных средств и товаров по текущим операциям и операциям, связанным с движением капитала.

3.13. Проверка участников ВЭД и иной деятельности в сфере таможенного дела.

4. Порядок взимания косвенных налогов (акциз, НДС).

- Налоговое законодательство РК. Виды налогов. Косвенные налоги. Перечень подакцизных товаров. Порядок уплаты акцизного налога. Освобождение от уплаты акцизного налога.
- Налог на добавленную стоимость на импортируемые товары. Облагаемый импорт. Размер облагаемого импорта. Изменение сроков уплаты НДС. Уплата НДС методом зачета.
- Импорт товаров, освобождаемый от уплаты НДС.
- Применение международных соглашений по взиманию косвенных налогов. Принципы уплаты налогов по стране происхождения, по стране назначения.

5. Административная ответственность за нарушения таможенных положений

6. Уголовная ответственность за преступления в сфере таможенного законодательства

7. Практические занятия по предоставлению документов для декларирования и заполнению таможенных документов: ТД, КДТ, ДТС, КТС, транзитной декларации.

ПРОГРАММА: СКЛАДСКАЯ ЛОГИСТИКА

Длительность: 11 академических часов. **Стоимость:** 60 тыс. тенге

Аудитория: Специалисты и руководители логистических компаний

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Основные понятия складской деятельности
- Основные функции складской деятельности
- Классификация складов
- Взаимодействие склада с другими подразделениями компании.
- Логистические процессы на складе
- Планирование работы склада
- Поступление и приемка продукции на склад
- Размещение продукции на хранение
- Внутрискладская транспортировка. Работа с погрузчиками (штабелер, авто кара и т.д.)
- Комплектация и отпуск продукции
- Материальная ответственность
- Оценка работы складов
- Автоматизированные системы управления складом
- Обеспечение техники безопасности на складе

ПРЕПОДАВАТЕЛЬ: ТАЙСАРИНОВА АЙСЛУ САИНОВНА

ОБРАЗОВАНИЕ: 2010 - 2012 гг. Магистр логистики, Казахско-Немецкий Университет, г. Алматы, Казахстан, 1993 – 1998 гг. Восточно-Казахстанский Технический Университет, инженер-дорожник, специалист, Диплом Международной федерации экспедиторских ассоциаций (FIATA, Швейцария)



КРАТКАЯ ТРУДОВАЯ БИОГРАФИЯ:

- декан факультета инженерно-экономических наук Казахстано-немецкого Университета
- преподаватель Центра управления и логистики: [«Международный Грузовой Экспедитор FIATA»](#), программы FIATA [«Управления цепями поставок FIATA»](#), тренинга ["Специалист по логистике" и других](#)

ТРЕНИНГ: ОРГАНИЗАЦИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Длительность: 32 академических часа. **Стоимость:** 120 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний

Занятия включают: лекции, презентации, упражнения и тесты по отработке полученных знаний, раздаточный материал. Слушателям программы выдается сертификат

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Международные организации гражданской авиации (ИКАО, ИАТА)
- Регламентация воздушных перевозок (международное и национальное законодательство)
- География воздушного транспорта (коды городов и аэропортов)
- Крупнейшие авиа перевозчики мира (пассажирские, грузовые). Авиаперевозчики Казахстана
- Общие требования при приеме груза к авиаперевозке (упаковка, вес, габариты, маркировка)
- Перевозки разных категорий грузов
- Технические характеристики самолетов
- Средства пакетирования грузов на воздушном транспорте
- Авиатарифы и сборы (The Air Cargo Tariff)
- Авианакладная (Air Waybill)
- Принципы таможенного оформления и очистки по авиаперевозкам
- Экзаменационное тестирование по курсу

ПРЕПОДАВАТЕЛИ: СУХУШИНА ТАТЬЯНА НИКОЛАЕВНА или МЕЗЕНЦЕВА ЕЛЕНА
ВЛАДИМИРОВНА



ПРОГРАММА: ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОТРАНСПОРТОМ ДЛЯ КОНСУЛЬТАНТОВ

(включая перевозку грузов 1 и 7 классов опасности, а также перевозка опасных грузов в цистернах)

Длительность: 22 академических часов

Стоимость: 85 000 тенге

Аудитория: специалисты транспортных, экспедиторских компаний, а также производственных и торговых, компаний, организующих перевозку опасных грузов автотранспортом

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

- Правовая основа перевозок опасных грузов.
- Структура Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов ADR (ДОПОГ) 1970г.
- Классификация опасных грузов и их характеристики.
- Упаковка, погрузка, транспортировка и разгрузка опасных грузов согласно ДОПОГ.
- Обозначение, маркировка и табличные указатели.
- Требования к документации, требуемые для выполнения международных перевозок опасных грузов.
- Обязанности участников автоперевозки опасных грузов
- Требования к соблюдению условий перевозок.
- Требования к автотранспортным средствам, водителям и порядок их допущения к перевозкам опасных грузов.
- Содержание письменной инструкции и меры, принимаемые водителем при чрезвычайных ситуациях.
- Грузы повышенной опасности
- Дополнительные требования по перевозке опасных грузов 1 класса
- Дополнительные требования по перевозке опасных грузов 7 класса
- Дополнительные требования по перевозке опасных грузов в цистернах
- Практические задания, вопросы и ответы
- **Экзаменационное тестирование**

ПРОГРАММА ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИХ ПЕРЕВОЗКУ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

(включая перевозку грузов 1 и 7 классов опасности, а также перевозка опасных грузов в цистернах)

Длительность: 46 академических часов, в т.ч.:

- базовый курс – 18 ак.часов
- специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1 (взрывчатые вещества и изделия) – 8 ак.часов
- специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов (класс 7) – 8 ак.часов
- специализированный курс по перевозке в цистернах – 12 ак.часов

ТЕМЫ ЗАНЯТИЙ:

Базовый курс – 18 ак.часов

- Значение и содержание Соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) 1970г.
- Правовая основа перевозок опасных грузов.
- Краткая структура ДОПОГ.
- Правила перевозок опасных грузов. Положения по специальной подготовке водителей.
- Классификация опасных грузов и их характеристики.



- Упаковка, погрузка, транспортировка и разгрузка опасных грузов согласно ДОПОГ.
- Требования к автотранспортным средствам и порядок их допущения к перевозкам опасных грузов.
- Маркировка автотранспортных средств.
- Содержание письменной инструкции и меры, применяемые водителем при аварийных ситуациях.
- Документы, требуемые для выполнения международных перевозок опасных грузов.
- Технические требования к автотранспортным средствам, допускаемым к международному дорожному движению. Классификация опасных грузов и их характеристика.
- Особенности перевозки опасных грузов.
- Обязанности участников автоперевозки опасных грузов
- Практические задания, вопросы и ответы
- **Экзаменационное тестирование**

Специализированный курс по перевозке веществ и изделий класса 1 (взрывчатые вещества и изделия) – 8 ак. часов;

- Дополнительные требования по перевозке опасных грузов 1 класса
- Практические задания, вопросы и ответы
- Экзаменационное тестирование

Специализированный курс по перевозке радиоактивных материалов (класс 7) – 8 ак. часов

- Дополнительные требования по перевозке опасных грузов 7 класса
- Практические задания, вопросы и ответы
- Экзаменационное тестирование

Специализированный курс по перевозке в цистернах – 12 ак. часов

- Дополнительные требования по перевозке опасных грузов в цистернах
- Практические задания, вопросы и ответы
- Экзаменационное тестирование

ДРУГИЕ ТРЕНИНГИ И СЕМИНАРЫ

Центр также проводит другие тренинги и семинары. Информацию о них можно посмотреть на сайте Центра www.clog.kz.

Тренинги проводятся, как в конференц-зале Центра, так и с выездом на предприятие. Центр так же разрабатывает корпоративные тренинги в сфере транспорта с учетом потребностей заказчика